

अक्टूबर, 2010  
OCTOBER, 2010

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा  
मरीन पोतकाय

S-04

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS  
MARINE HULL

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।  
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory.  
All other questions carry 12 marks each.

- |   | Marks |
|---|-------|
| 1. इंस्टिट्यूट फ़िशिंग व्हेसल्स क्लॉज़ेज़ के तहत बीमित कोई मछुआरी पोत जब दुर्घटनाग्रस्त हो जाती है तब समझाएं कि पोत की क्षति से संबंधित संभावित दावे से निपटने के लिए बीमाकर्ता को कौन सी प्रक्रिया अपनानी चाहिए?       | 16    |
| 1. When a Fishing Vessel, insured subject to Institute Fishing Vessels Clauses, is involved in a casualty, explain the procedure that the insurer should follow to deal with a possible claim for damage to the vessel? | 16    |
| 2. सामान्य बीमा क्षति की परिभाषा दें तथा इसके अनिवार्य लक्षणों की व्याख्या करें। यह विशेष बीमा क्षति से भिन्न कैसे है?  | 12    |
| 2. Define General Average and explain its essential features. How does it differ from Particular Average?   | 12    |
| 3. समझाइए कि किसी पोत की समय पॉलिसी के संदर्भ में पोत की गैरतरणयोग्यता का क्या प्रभाव पड़ता है?   | 12    |
| 3. Explain the effect of unseaworthiness of vessel as regards time policy on that vessel.   | 12    |
| 4. 'वारंटी' क्या है? व्याख्या करें कि इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1.10.83 के तहत किसी हल पॉलिसी में वारंटी भंग होने का क्या प्रभाव पड़ता है?  | 12    |

4. What is "warranty"? Explain the effect of breach of warranty in a hull policy subject to Institute Time Clauses - Hull 1.10.83. 12
5. एक पोतकाय जोखिम का मूल्यांकन तथा उसके लिए उचित प्रीमियम दर का निर्धारण करने के लिए जिन प्रमुख घटकों तथा अन्य प्रासंगिक पहलुओं को ध्यान में रखना चाहिए, उन पर चर्चा करें। अपने उत्तर को एक उदाहरण के साथ स्पष्ट करें। 12
5. Discuss the principal factors and other relevant aspects, which need to be taken into account to evaluate a hull risk and decide upon an appropriate premium rate for it. Illustrate your answer with an example. 12
6. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए : (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) सू एंड लेबर क्लॉज़  
ख) प्रोटेक्शन एंड इंडेमनिटी क्लब  
ग) खराब मौसम की वारंटी
6. Write short notes on the following : 4 each
- a) Sue and Labour Clause  
b) Protection and Indemnity Club.  
c) Adverse weather warranty.
7. वर्गीकरण सोसाइटी क्या है तथा पोतों के लिए समय-समय पर वर्गीकरण सर्वेक्षणों की आवश्यकता क्यों होती है? 12
7. What is Classification Society and why is there need for periodic Classification Surveys of Ships? 12
8. 'साल्वेज प्रभार' की परिभाषा दें। ये प्रभार किस प्रकार : 12
- i) सामान्य बीमा क्षति व्यय तथा  
ii) सू एंड लेबर प्रभार - से भिन्न होते हैं ?
8. Define "Salvage Charges". In what way do such charges differ from 12
- i) general average expenditure and  
ii) Sue and labour charges.

9. किन परिस्थितियों में भाड़े की समग्र हानि होती है तथा इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ (फ्रेट) 1.10.83 के अंतर्गत भाड़े की समग्र क्षति के लिए क्षतिपूर्ति की माप क्या होती है? 12
9. Under what circumstances does total loss of freight arise and what is the measure of indemnity for total loss of freight under Institute Time Clauses - (freight) 1.10.83 ? 12
10. "एक पोत बीमाकर्ता के लिए बीमा हेतु प्रस्तावित पोत का मूल्य सर्वाधिक महत्त्व की बात होती है।" जो दावा उत्पन्न हो सकता है, उसके संदर्भ में इस कथन पर टिप्पणी करें। 12
10. "Of prime importance to the hull underwriter is the value of the vessel proposed for insurance". Comment on this statement with reference to the claim that may arise. 12

----- समाप्त -----

----- THE END -----