

अक्टूबर 2011  
October, 2011

एसोशिएटशिप परीक्षा  
कारगो क्षति रोकथाम  
**ASSOCIATESHIP EXAMINATION**  
**CARGO LOSS PREVENTION**

**AG-61**

Reg. No.

--	--	--	--	--	--	--	--

समय : 3 घंटे ]  
Time : 3 Hours ]

[ कुल अंक : 100  
[ Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए । दसवा प्रश्न के 16 अंक है किन्तु यह अनिवार्य नहीं है ।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के है ।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

- प्र.1 निम्नलिखित में से “**किन्ही तीन**” की व्याख्या करें: प्रत्येक 4
- ए) चढ़ाई तथा उतराई के खतरे  
बी) गाड़ियों में होने के दौरान हिलने-डुलने के खतरे  
सी) गोदाम में रखने के खतरे  
डी) मौसमी खतरे
- Q.1 Explain **any three** of the following: 4 marks each
- a) Hazards of loading and unloading  
b) Hazards of movements whilst in vehicles  
c) Hazards of warehousing  
d) Climatic hazards
- प्र.2 निम्नलिखित में से “**किन्ही 3**” प्रकार के पैकेजों के लाभ तथा सीमाएं क्या हैं? प्रत्येक 4
- ए) लकड़ी के बक्से  
बी) फाइबरबोर्ड की पेटियां अथवा बक्से  
सी) बोरियां (कपड़ा कागज़ तथा फ़िल्म)  
डी) ड्रम (स्टील, फ़ाइबर तथा प्लास्टिक)
- Q.2 What are the advantages & limitations of **any three** following types of packages 4 marks each
- a) Wooden boxes  
b) Fibreboard Cases or Boxes  
c) Sacks (Textile, paper & film)  
d) Drums (steel, fibre & plastics)

प्र.3 निम्नलिखित में से **किन्ही तीन** पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें:

प्रत्येक 4

- ए) झुले में डालने के पूर्व (प्री-स्लिंगिंग)
- बी) शट आउट कार्गो
- सी) आइ. यू. एम. आई. की भूमिका
- डी) कार्गो की सीधी सुपुर्दगी

Q.3. Write short notes on: **any three**

4 marks each

- a) Pre-Slinging
- b) Shut out cargo
- c) Role of IUMI
- d) Direct delivery of Cargo

प्र.4 निम्न लिखित में से “**किन्ही 2**” पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें:

प्रत्येक 6

- ए) माध्यमिक बल्क कंटेनर
- बी) चार्टर पार्टी धोखाधड़ी
- सी) प्रेषण के अनुसार भंडारण

Q.4. Write short notes **any two** of the following

6 marks each

- a) Intermediate bulk containers
- b) Charter-party fraud
- c) Consignmentwise storage

प्र.5 **किन्हीं दो** के उत्तर दें:

प्रत्येक 6

- ए) कंटेनरीकृत कार्गो की निकासी की क्या प्रक्रियाएं हैं?
- बी) उन पैकेजों की निकासी की प्रक्रियाएं क्या हैं, जिनके ऊपर से निशानदेही के चिन्ह मिट गए हों?
- सी) खतरनाक कार्गो के भंडारण के लिए आवश्यक विशेष सावधानियां क्या हैं?

Q.5. Answer **any two**

6 each

- a) What are the procedures for clearing of containerised cargo.
- b) What are the procedures for clearing packages with obliterated marks.
- c) What are the special precautions to be required for storage of hazardous cargo

प्र.6 किन्ही दो के उत्तर

प्रत्येक 6

- ए) मेजर पोर्ट ट्रस्ट्स एक्ट, 1963 के अंतर्गत पोर्ट ट्रस्ट की देयताओं का वर्णन करें  
बी) कारगो की कमी के मामलों में रेलवे की देयता क्या है?  
सी) जो माल गुम हो गया हो, उसके संदर्भ में सीमा शुल्क विभाग से सीमा-शुल्क की वसूली की प्रक्रियाएं क्या हैं?

Q.6. Answer: **any two**

6 each

- a) The port trust's liability under Major Port Trust's Act, 1963  
b) What is the liability of Railways in cases of shortages of cargo  
c) What are the procedures for recovery of duty from customs department for goods lost.

प्र.7 पोत पर भंडारण के दौरान कारगो को होने वाली क्षतियों के प्रमुख प्रकार क्या हैं?

12 अंक

Q.7. What are the principal types of damages to cargo during stowage aboard ship

12 Marks

प्र.8 सड़क परिवहन के मामले में सड़क परिवहन परिचालकों द्वारा कारगो हानि के न्यूनतमीकरण के लिए अपनाए जाने वाले कुछ प्रमुख उपायों का वर्णन करें.

12 अंक

Q.8. Describe some of the important cargo loss minimisation measures in road transportation by road transport operators.

12 Marks

प्र.9 सड़क परिवहन के संदर्भ में लौरियों से माल की चोरी में होने वाली वृद्धि को रोकने के लिये क्या कदम उठाए जा सकते हैं?

12 अंक

Q.9. In the context of road transport, what steps can be taken to prevent increase in theft of goods from lorries?

12 Marks

प्र. 10 “ हाल के वर्षों में बंदरगाहों पर चोरी तथा उठाईगिरी के कारण कंटेनरीकृत कारगो की हानि, एक आम बात हो गई है” टिप्पणी करें:

16 अंक

Q.10. “Loss of containerised cargo due to theft and pilferage at ports has become a common phenomenon in recent years” Comment.

16 Marks

----समाप्त----

---END---