

अक्टूबर, 2010  
OCTOBER, 2010

एसोशिएटशिप परीक्षा  
कार्गो हानि रोकथाम  
ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
CARGO LOSS PREVENTION

AG-61

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

	Marks
1. "पारवहन शेडों तथा पत्तन गोदामों में आग एक गम्भीर खतरा है" इस खतरे को कैसे कम किया जा सकता है?	16
1. "Fire is a serious hazard in transit sheds and port warehouses." How can this fire hazard be reduced?	16
2. पत्तन क्षेत्र से जिस माल की निकासी नहीं होती है, उससे निपटने वाली पत्तन प्रक्रिया का वर्णन करें।	12
2. Describe port procedure for treatment of uncleared goods from port area.	12
3. कार्गो भार को ऊपर उठाने और नीचे उतारने के लिए झूलों के प्रयोग को नियंत्रित करने संबंधी काम करने के सुरक्षित तरीके क्या हैं?	12
3. What are the safe working practices governing the use of slings in hoisting and lowering cargo loads?	12
4. सड़क परिवहन द्वारा भेजे जाने वाले सामानों के संदर्भ में बताएँ कि कार्गो की कमियाँ/चोरियाँ कैसे रोकी जा सकती हैं?	12
4. In respect of goods despatched by road transport, how can cargo shortages/ thefts be prevented?	12

5. निम्नलिखित के कारण बताएँ : (प्रत्येक के 2 अंक)
- किसी जहाज के फलके में भार रखते समय मजबूत पैकेजों को किनारे तथा हल्के पैकेजों को बीच में सजाना चाहिए।
  - कई बार उतराई की क्रिया के दौरान कारगो के चट्टे ढह जाते हैं।
  - जिस झूले से भार लटकाया जाता है, उसके दोनों पैरों पर पड़ने वाला बल उनके बीच बनने वाले कोण से निर्धारित होता है।
  - किसी सेतु की क्षमता, परेषण के कुल भार की अपेक्षा इस बात पर ज्यादा निर्भर करती है कि भार का वितरण कैसे हुआ है।
  - किसी कंटेनर के अंदर कारगो के वितरण का संतुलित होना महत्वपूर्ण होता है।
  - ऊपरी स्तरों पर माल रखते समय कोई भी पेटी इस प्रकार नहीं रखी जानी चाहिए कि वह नीचे की पेटी के किनारों के अंदर टिकी रहे।
5. Give reasons for the following :- 2 each
- Sturdy packages should be stowed in the wings and lighter ones in the centre when loading a ship's hold.
  - In many instances cargo stacks collapse during unloading operations.
  - The force on the two legs of a sling to which a load is suspended is determined by the angle formed between them.
  - The capacity of any bridge depends more on load distribution than on the total load of the consignment.
  - It is important that the distribution of cargo within the container is balanced.
  - When stowing upper tiers, no box should be placed so that it rests inside the edges of the box beneath.
6. क) शट-आउट कारगो का वर्णन करें। (प्रत्येक के 4 अंक).
- ख) पैकेजों के एक प्रकार के रूप में लकड़ी के क्रेटों का वर्णन करें।
- ग) माध्यमिक (इटरमीडिएट) बल्क कंटेनरों के फायदे-नुकसान क्या होते हैं?
6. a) Describe shut-out cargo. 4 each
- b) Describe wooden crates as type of packages.
- c) What are the advantages and disadvantages of Intermediate Bulk Containers?
7. सुझाव दें कि दस्तावेजी धोखाधड़ी रोकने के लिए क्या उपाय किए जा सकते हैं? 12

7. Suggest what measures can be taken to prevent documentary fraud? 12
8. जहाज पर नौभरण करते समय कारगो को होने वाली प्रमुख क्षतियाँ कौन सी हैं? 12
8. What are the principal types of damages to cargo during stowage aboard ship? 12
9. भारत में कैरिअर्स एक्ट, 1865 द्वारा नियंत्रित सड़क वाहकों की जिम्मेवारी की व्याख्या करें। 12
9. Explain the liability of road transporters in India as governed by the Carriers' Act, 1865. 12
10. क) द्वार-से-द्वार तक कंटेनरीकरण के क्या लाभ हैं? (प्रत्येक के 6 अंक)  
ख) कंटेनरीकृत कारगो की पैकिंग के मूलभूत नियम क्या हैं?
10. a) What are the benefits of Door-to-Door containerisation? 6 each  
b) What are the basic packing rules for containerised cargo?

----- समाप्त -----

-----END-----