

नवम्बर, 2009  
NOVEMBER, 2009

एसोशिएटशिप परीक्षा  
कार्गो हानि रोकथाम  
ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
CARGO LOSS PREVENTION

AG-61

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |  | Marks               |
|--|---------------------|
| 1. एक खास ग्राहक को जारी किये गये खुले आवरण के अंतर्गत कंटेनरीकृत कार्गो के लगातार खराब होते हुए ढांढा अनुभव को सुधारने हेतु आप किन उपायों की अनुशंसा करेंगे ?           | 16                  |
| 1. With a view to improving the deteriorating claims experience on containerised cargo under an Open Cover issued to a valued client, what measures would you recommend? | 16                  |
| 2. निम्नलिखित के कारण बताएँ :  | (प्रत्येक के 2 अंक) |
| क) भार के गुरुत्वाकर्षण केन्द्र को झूले के कोण के बीचोबीच तथा उस कोण के दायरे में जहाँ तक हो सके नीचे रखा जाएगा।   |                     |
| ख) रिसाव/निकासी को सोखने के लिए पैकेजों में प्रयोग किए जाने वाले लकड़ी के बुरादे को सावधानी से इस्तेमाल करना चाहिए।  |                     |
| ग) रेलवे के नियमों के अनुसार, इसके पहले कि वैगन पर भार लादा जाए, परेषक को अपना परेषण, लदाई प्लैटफॉर्म पर सजा कर रखना चाहिए।  |                     |
| घ) पेंदे के ऊपर सीधे तौर पर न तो बैरल का भार पड़ना चाहिए और न ही ऊपर वाली पंक्ति का।   |                     |
| च) चट्टे हटाने/माल हटाने का काम हमेशा ऊपर से किया जाना चाहिए।  |                     |
| छ) हवाई परिवहन के दौरान तरल माल को रिसाव का खतरा होता है।  |                     |

2. Give reasons for the following :
- The centre of gravity of the load shall be placed evenly between the sling's angle and as low as possible within that angle.
  - Sawdust which is used in packages to absorb leakage/drainage should be used with care.
  - Railway rules require that before a wagon is loaded, consignor should stack the consignment on the loading platform.
  - The bilge should never bear the weight of the barrel itself or of the tier above.
  - Destacking/unstowing should always be done from the top.
  - Liquid cargoes in air transit are subject to leakage hazard.
3. कैरेज ऑफ गुड्स बाइ सी एक्ट, 1925 के अंतर्गत एक समुद्री वाहक की मूलभूत जिम्मेदारियाँ क्या हैं ? 12
3. What are the basic responsibilities of the ocean carrier under Carriage of Goods by Sea Act 1925 ? 12
4. निम्नलिखित को नियंत्रित करने वाले काम करने के सुरक्षित तरीके क्या हैं :- (प्रत्येक के 6 अंक)
- कारगो को ऊपर उठाने तथा नीचे करने में झूलों का प्रयोग ।
  - गतिशील क्रेनों का प्रयोग ?
4. What are the safe working practices governing : 6 each
- the use of slings in hoisting and lowering cargo ?
  - the use of mobile cranes ?
5. मेजर पोर्ट ट्रस्ट एक्ट, 1963 के अंतर्गत पोर्ट ट्रस्ट की जिम्मेदारियों की व्याख्या करें । 12
5. Explain the liability of the Port Trust under the Major Port Trust Act, 1963. 12
6. सविस्तार बताएं कि निम्नलिखित स्थितियों में आप किन सावधानियों की सलाह देंगे :
- थैला बंद माल के चट्टे लगाना (प्रत्येक के 6 अंक)
  - वाहनों पर भार व्यवस्था
6. Describe what precautions would you suggest in following cases : 6 each
- Stacking of bagged cargo
  - Load arrangement on vehicles.

7. क) विस्तारपूर्वक बताएं कि बंदरगाह पर कारगो कहाँ - कहाँ और कैसे कैसे जाता है ।  
 ख) कारगो-मालिकों तथा पोत - मालिकों को बंदरगाहों पर दी जाने वाली सेवाओं की रूपरेखा बताएँ ।
7. a) Describe cargo movements at ports 6 each  
 b) Outline the services provided for the cargo owners and shipowners at ports.
8. क) गैस सिलिंडरों के चट्टे लगाने से संबंधित मूलभूत सावधानियाँ क्या हैं ? (प्रत्येक के 6 अंक)  
 ख) वायुयान में हवाई कारगो के लिए पर्यावरण संबंधी खतरे क्या हैं ?
8. a) What are the basic precautions for stacking of gas cylinders? 6 each  
 b) What are air cargo environment hazards in the aircraft?
9. "संपूर्ण परेषण का शीघ्रतापूर्वक गंतव्य पर बिना क्षति के पहुँचना किसी नौभरणकर्ता का प्राथमिक ध्येय होता है।" मोटे तौर पर वो उपाय बताएँ जिनके द्वारा नौभरणकर्ता अपने ध्येय की प्राप्ति में खास तौर पर मददगार हो सकता है । 12
9. "Prompt undamaged arrival of complete shipment at destination is the primary objective of the shipper." 12  
 Suggest broadly the measures by which the shipper can be instrumental in realising his objective.
10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए :- (प्रत्येक के 4 अंक)  
 क) फाइबर बोर्ड (कार्टन) पैकिंग  
 ख) पोत पर लाइटर/बार्ज  
 ग) रॉल ऑन रॉल ऑफ
10. Write short notes on the following :- 4 each  
 a) Fibreboard (carton) packing  
 b) LASH (Lighter Aboard Ship)  
 c) RO - RO (Roll on, Roll off)

----- समाप्त -----

— END —