

नवम्बर, 2008  
NOVEMBER, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा  
कार्गो हानि रोकथाम  
ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
CARGO LOSS PREVENTION

AG-61

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |   | Marks.              |
|---|---------------------|
| 1. ऐसी हानि या क्षति होने पर, जिसके लिये बीमाकर्ता जिम्मेवार हो सकते हैं, एक परेषिती द्वारा वाहक, अमानतदार अथवा अन्य तृतीय पक्षों की देनदारी के संदर्भ में क्या प्रक्रिया अपनायी जानी चाहिये?     | 16                  |
| 1. In regard to liability of carrier, bailees or other third parties what is the procedure that the consignees should follow in the event of loss or damage for which underwriters may be liable? | 16                  |
| 2. भार को उठाने, नीचे करने तथा उसकी स्थिति को सही करने के लिये गतिशील क्रेन का उपयोग करते समय कौन सी सावधानियाँ बरती जानी चाहिये?   | 12                  |
| 2. What precautions should be observed when using a mobile crane to lift, lower and position loads?   | 12                  |
| 3. सोदाहरण समझाएं कि किस प्रकार अनुपयुक्त झूले तथा झूलों के प्रयोग की अनुचित विधियाँ कार्गो को क्षति पहुँचा सकती हैं?   | 12                  |
| 3. Explain through examples how unsuitable slings and improper slinging methods can cause cargo damage.   | 12                  |
| 4. निम्नलिखित के लाभों तथा सीमाओं का वर्णन करें :<br>क) फाइबर बोर्ड की पेटियाँ<br>ख) बहुपरत कागज़ के थैले   | (प्रत्येक के 6 अंक) |

4. Describe the advantages and limitations of the following : 6 each
- Fibre board boxes.
  - Multi-wall paper sacks.
5. "पारवहन छपरोँ (शेडों) तथा पत्तन गोदामों में आग एक गंभीर खतरा होता है" इस खतरे को कैसे कम किया जा सकता है? 12
5. "Fire is a serious hazard in transit sheds and port warehouses." How can this hazard, be reduced. 12
6. संदूषण क्षति को रोकने के उद्देश्य से मिश्रित कारगो के भंडारण के लिये क्या नियम हैं? 12
6. What are the rules for stowing mixed cargo with a view to preventing contamination damage? 12
- (प्रत्येक के 6 अंक)
7. निम्नलिखित को रोकने के लिये पोत पर माल का भंडारण कैसे किया जाना चाहिये?
- अधिक दुलाई/कम उतराई
  - उठाईगीरी
7. How should goods, be stowed on board a ship to avoid : 6 each
- Over-carriage/short landing
  - Pilferage
8. निम्नलिखित के कारण बताएँ :- (प्रत्येक के 3 अंक)
- ऐसा मानना कि कंटेनर पर्याप्त पैकिंग की जगह ले सकता है, विपत्ति को निमंत्रण देना है।
  - किसी क्रेन का सुरक्षित कार्यात्मक भार क्रेन के आधार से भार की दूरी पर निर्भर करता है।
  - यह महत्त्वपूर्ण है कि कंटेनर के अंदर कारगो का वितरण संतुलित रहे।
  - यद्यपि संकुचन लपेट यूनिटीकरण की एक प्रभावी विधि है, उठाईगीरी से रक्षा के मामले में इसकी क्षमता पर विपरीत मत हैं।
8. Give reasons for the following :- 3 each
- Any assumption that the container is a substitute for adequate packing is an invitation to disaster.

- b). The safe working load of a crane depends on the distance of the load from the crane base.
- c) It is important that the distribution of cargo within the container is balanced.
- d) Although shrink wrapping is an effective method of unitization, there are divergent views about its potential for protection against pilferage.
9. "योजनाबद्ध भंडारण माल को उठाने-रखने की बारम्बारता को कम करता है तथा भंडारण क्षेत्र में लाने और वहाँ से निकालने के क्रम में कारगो की गति को सरल बनाता है।" चर्चा करें। 12
9. "Planned storage reduces multiple handling of goods and facilitates smooth movement of cargo brought into and taken out of the storage area." Discuss. 12
10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए :- (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) शट-आउट कारगो
- ख) कारगो की सीधी सुपुर्दगी।
10. Write short notes on the following : 6 each
- a) Shut out Cargo
- b) Direct Delivery of Cargo.

----- समाप्त -----  
----- END -----