

अक्टूबर 2011  
October, 2011

एसोशिएटशिप परीक्षा  
मरीन बीमा अंकन  
**ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
MARINE UNDERWRITING**

**AG-65**

Reg. No.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

समय : 3 घंटे ]  
Time : 3 Hours ]

[ कुल अंक : 100  
[ Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवाँ प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

	Marks
प्र.1 आपके विचार से निम्नलिखित धाराओं में से किन्हीं तीन के पीछे क्या कारण/तर्क हैं:	प्रत्येक 4 अंक
a) व्यापारिक सीमाएं b) विलम्बित मरम्मत c) इंस्टिट्यूट प्रतिस्थापन धारा d) चयन धारा	
Q.1 As per your views, what is the reason / logic behind (any three) the following Clauses.	4 marks each
a) Trading Limits b) Deferred Repairs c) Institute Replacement Clause d) Picking Clause	
प्र.2 निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के बीच का अंतर स्पष्ट करें :	प्रत्येक 4 अंक
a) नियतांश तथा अतिशेष संधियां b) खुला आवरण तथा खुली पॉलिसी c) पोत से माल को पानी में फेंकने की आम कार्रवाई तथा सामान्य क्षति के तहत पोत से माल को पानी में फेंकने की कार्रवाई d) सी अँड एफ तथा सी.आय.एफ. संबिदा	
Q.2 Differentiate between (any three) of the following :	4 marks each
a) Quota Share & Surplus Treaties b) Open Cover & Open Policy c) Jettison 'per se' & Jettison under General Average d) C & F and CIF Contracts	

प्र.3 बताएं कि निम्नलिखित में से (किन्हीं तीन) में रखकर ढोए जाने वाले कारगो के बीमा अंकन में क्या सावधानियां बरती जाती हैं:	प्रत्येक 4 अंक
क) नालीदार फाइबर बोर्ड बक्से	
ख) लकड़ी के बक्से	
ग) थैलियां	
ड) टैंकर पोत	
 Q.3 Bring our the underwriting safeguards for cargo packed / carried in the following : (Answer <b>any Three</b> )	4 marks each
a) Corrugated Fibreboard Boxes	
b) Wooden Boxes	
c) Bags	
d) Tanker Vessels	
 प्र.4 निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :	प्रत्येक 6 अंक
क) पृष्ठांकन	
ख) रो-रो पोत	
ग) आई.टी.सी. हल्स 1.10.83 के अंतर्गत आवरण	
 Q.4 Write short Notes on <b>any two</b> the following :	6 Marks each
a) Endorsements	
b) RO-RO Vessel	
c) Coverage under I.T.C. Hulls 1.10.83	
 प्र.5 निम्नलिखित में से किन्हीं दो के अंतर्गत आवरित जोखिमों/आकस्मिकताओं को सूचीबद्ध करें :	प्रत्येक 6 अंक
क) इंस्टिट्यूट वार क्लॉजेज (कारगो)	
ख) इंस्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉजेज (कारगो)	
ग) अन्तर्रेशीय पारगमन (रेल अथवा सड़क) क्लॉज “ए”	
 Q.5 List out the risks / contingencies covered under <b>any two</b> of the following :	6 Marks Each
a) Institute War Clauses (Cargo)	
b) Institute Strikes Clauses (Cargo)	
c) Inland Transit (Rail or Road Clause ‘A’)	

प्र.6	किन्हें तथा किन परिस्थितियों में निम्नलिखित में से कोई दो आवरण जारी किये जाते हैं : क) विशेष भंडारण जोखिम बीमा ख) शुल्क बीमा ग) विक्रेता हित आकस्मिकता आवरण	प्रत्येक 6 अंक
Q.6	To whom and in what circumstances are the following covers issued. (Answer any Two)	6 Marks each
	a) Special Storage Risks Insurance b) Duty Insurance c) Sellers Interest Contingency Cover	
प्र.7	“पुनर्बीमा की विधियों को विभाजित करने का एक दूसरा तरीका है, उन्हें स्वैच्छिक तथा संधिसंविदाओं के रूप में वर्गीकृत करना”. इस कथन पर टिप्पणी करें तथा पुनर्बीमा की विधियों की व्याख्या करें.	12 अंक
Q.7	“Another way of dividing methods of reinsurance is to categorise them as facultative & treaty contracts” comment on this statement & explain the methods of reinsurance.	12 Marks
प्र.8	“युद्ध जोखिमों को छोड़कर इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज के अंतर्गत दिया जाने वाला आवरण गोदाम से गोदाम तक होता है” इस कथन की व्याख्या करें.	12 अंक
Q.8	“Except for WAR risks the cover granted under Institute Cargo Clauses is from warehouse to warehouse”. Explain this statement.	12 Marks
प्र.9	पी. ऐंड आई. क्लबों का संगठन, उनकी भूमिका तथा कार्य क्या हैं?	12 अंक
Q.9	What are the composition, role & functions of P & I Clubs?	12 Marks
प्र.10	अन्तर्र्देशीय पारगमन (रेल अथवा सड़क) क्लॉजेज “बी” तथा “सी” के लिए आवरित हानियों, अपवर्जनों तथा आवरण की अवधि का सारांश प्रस्तुत करें.	16 अंक
Q.10	Give summary of losses covered, exclusions & duration of cover for Inland Transit (Rail or Road) Clauses ‘B’ and ‘C’.	16 marks

-----समाप्त-----

---END---