

अक्टूबर, 2010
OCTOBER, 2010

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा अंकन
ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE UNDERWRITING

AG-65

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|---------------------|
| 1. "एक पोत के कार्गो की प्रकृति कभी-कभी पोतकाय बीमाकर्ता को प्रभावित कर देती है" चार उदाहरणों के साथ इस कथन पर टिप्पणी करें। | 16 |
| 1. "The nature of a vessels cargo sometimes affects a hull underwriter." Comment on this statement with four illustrations . | 16 |
| 2. वे कौन से घटक हैं जो इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ हल्स 1.10.83 के तहत किसी पोत का बीमा करने के लिए दर का निर्धारण करते हैं? | 12 |
| 2. What are the factors which determine the rate for insuring a vessel subject to Institute Time Clauses - Hulls - 1.10.83? | 12 |
| 3. निम्नलिखित के बीच का अंतर स्पष्ट करें:
क) नियतांश संधि तथा अतिशेष संधि
ख) खुला आवरण तथा खुली पॉलिसी
ग) आई. सी. सी. (बी) तथा आई. सी. सी. (सी) के अंतर्गत आवरित आपदाएँ. | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| 3. Distinguish between :
a) Quota Share Treaty and Surplus Treaty.
b) Open cover and Open Policy
c) Perils covered under ICC 'B' and ICC 'C' | 4 each |

(प्रत्येक के 4 अंक)

4. निम्नलिखित के संदर्भ में बताएँ कि कारगो की प्रकृति क्या है, उन्हें कैसे ढोया जा सकता है तथा हानि या क्षति के मामले में वे कितनी संवेदनशील हैं? विशेष बल देकर बताएँ कि यदि ऐसा कोई जोखिम आपको पेश किया जाय तो आपके बीमा - अंकन के निर्णय को इनमें से क्या प्रभावित करेगा:
- क) अयस्क
ख) कोको के दाने
ग) टिन में बंद खाद्य-सामग्री?
4. In respect of following, describe the nature of Cargo, how it may be carried and its susceptibility to loss or damage, with particular emphasis on what might influence your underwriting judgement if such a risk were to be offered to you. 4 each
- a) Ores
b) Cocoa beans
c) Tinned provision.
5. तेल/गैस के लिए खुदाई में प्रयोग की जाने वाली अपतटीय इकाइयों की भौतिक हानि या क्षति के विरुद्ध बीमा के लिए किन बीमा अंकन घटकों को ध्यान में रखा जाना चाहिए? 12
5. What underwriting factors need to be considered in respect of insurance of offshore units used for drilling for oil/gas against physical loss or damage? 12
6. 'यात्रा' या 'पारवहन' उन पाँच प्रमुख कारकों में से एक है जिन्हें किसी मरीन कारगो जोखिम का बीमा करते समय ध्यान में रखा जाता है। अन्य चार कारकों का उल्लेख करते हुए इस कथन को भली-भाँति समझाएं। 12
6. The 'Voyage' or 'Transit' is one of the five principal factors to be considered in insuring a marine cargo risk. Elaborate the statement citing the other four factors. 12
7. निम्नलिखित संस्थाओं के उद्देश्य तथा कार्य क्या हैं : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) पुनर्बीमाकर्ता
ख) इन्टरनेशनल मेरीटाइम ब्यूरो?

7. What are the objectives and functions of the following institutions: 6 each
- Re-insurers
 - International Maritime Bureau.
8. निम्नलिखित के तहत आवरण की अवधि पर चर्चा करें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- इंस्टिट्यूट नैचरल रबर क्लॉज़ेज़
 - इन्लैंड ट्रांज़िट (रेल अथवा रोड़) क्लॉज़ 'बी'.
8. Discuss the duration of cover under : 6 each
- Institute Natural Rubber Clauses
 - Inland Transit (Rail or Road) Clause 'B'.
- (प्रत्येक के 6 अंक)
9. निम्नलिखित के अंतर्गत किसी समुद्री धोखाधड़ी की घटना से उपजी हानि, क्षति या व्यय से कैसे निपटा जाता है:
- कारगो बीमा
 - पोतकाय बीमा ?
9. How is loss, damage or expense arising from an incident of maritime fraud dealt with in : 6 each
- Cargo Insurance
 - Hull Insurance?
10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- पोत-समूह सांख्यिकी
 - व्यापारिक सीमाएँ
 - आस्थगित मरम्मत
10. Write short notes on the following:- 4 each
- Fleet Statistics
 - Trading Limits
 - Deferred Repairs.

-----समाप्त -----

----- END -----