

मई, 2010
MAY, 2010

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा अंकन

AG-65

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE UNDERWRITING

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks
(प्रत्येक के 8 अंक) |
|---|--|
| 1. क) "एक हल बीमाकर्ता के लिए पोत का मूल्यांकन प्राथमिक रूप से महत्वपूर्ण है" चर्चा करें। | |
| ख) निम्नलिखित के आधार पर 'स्लिप-दर' तथा देय प्रीमियम की गणना करें : | |
| पोत | : एम. व्ही. सागर कन्या |
| निर्माण वर्ष | : २००४ |
| प्रकार | : सामान्य कारगो पोत |
| सकल पंजीकृत टनभार | : ९०४५ टन |
| बीमित राशि | : रू. २६,००,००,००० |
| व्यापार क्षेत्र | : भारत का पूर्वी तथा पश्चिमी तट |
| शर्त | : इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजिंग हल्स १.१०.८३ |
| समग्र हानि के जोखिम की दर | : ०.२५०% |
| समग्र हानि के अलावा | |
| अन्य जोखिमों की दर | : रू. ३२ प्रति टन |
| व्यवकलनीय | : रू. ४,५०,००० |
| 1. a) "Valuation of ship is of prime importance to a Hull Underwriter." Discuss. | 8 each |
| b) Calculate the 'Slip rate' and Premium payable from the following : | |
| Vessel | : M. V. Sagar Kanya |
| Year/Built | : 2004 |
| Type | : General Cargo Vessel |
| G R T | : 9045 tonne |

| | |
|---------------------------------|---|
| Sum Insured | : Rs. 26,00,00,000 |
| Trading area | : East and West coasts of India |
| Conditions | : Institute Time Clause Hulls 1.10.1983 |
| Total Loss risk rate | : 0.250% |
| Other than total Loss risk rate | : Rs.32 per tonne |
| Deductible | : Rs. 4,50,000 |

2. एक मरीन बीमाकर्ता पुनर्बीमा की चाह क्यों रखता है ? हानि आधिक्य पुनर्बीमा की उपयोगिता तथा उद्देश्य का वर्णन करें । 12

2. Why does a Marine Underwriter seek re-insurance ? 12
Describe the utility and purpose of Excess of Loss Reinsurance .

(प्रत्येक के 2 अंक)

3. बताएँ कि किस प्रकार के कारगो के लिए निम्नलिखित क्लॉज प्रयोग में लाए जाएंगे:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| क) चयन क्लॉज | ख) कटाई क्लॉज |
| ग) प्रतिस्थापन क्लॉज | घ) बीनना-छानना क्लॉज |
| च) जोड़ी और सेट क्लॉज | छ) लेबल क्लॉज |

3. State for what types of Cargo would the following clauses be used : 2 each

- | | |
|------------------------|--------------------|
| a) Picking Clause | b) Cutting Clause |
| c) Replacement Clause | d) Garbling Clause |
| e) Pair and Set Clause | f) Lable Clause. |

(प्रत्येक के 4 अंक)

4. एक बीमाकर्ता की हैसियत से निम्नलिखित के बीमा से जुड़े जोखिमों का आकलन करें :

- क) डेक पर रखा माल
ख) बंदरगाह के जल में चलने वाले पोत
ग) किसी पारगमन का अंतिम हिस्सा

4. As an Underwriter, assess the risks involved in insurance of : 4 each

- a) Deck Cargoes
b) Vessels plying in Port waters
c) Tail-end of a transit.

5. “बीमाकर्ता ‘सुविधा ध्वज’ वाले पोतों के बारे में गंभीर रूप से चिंतित रहते हैं” इस कथन की व्याख्या करें । 12
5. "Underwriters remain seriously concerned regarding the 'Flag of Convenience' vessels". Explain the statement. 12
6. एक जूता-उत्पादक चाहता है कि वह भारत के अंदर के अपने प्रेषणों के लिए एक खुली पॉलिसी ले । लेकिन उसका अनुमान है कि कुछ परेषित ऐसे हो सकते हैं जो भुगतान में देर करेंगे और कुछ अन्य गंतव्य पर सुपुर्दगी लेने में तत्परता नहीं दिखाएंगे । इसलिए उसे आपके सलाह की अपेक्षा है जिससे कि गंतव्य पर कुछ महिनों के लिए उसके माल की सुरक्षा सुनिश्चित किया जा सके । आप उसे जिस बीमा आवरण की सलाह देंगे, उसके प्रावधानों को संक्षेप में उजागर करें । 12
6. A shoe manufacturer desires to take an open policy for his despatches within India. However, he anticipates that there may be some consignees who will delay payment and others who will not be prompt in taking delivery at destination. He, therefore, wants your suggestion to ensure protection for his goods at destination for a few months. Briefly highlight the provisions of Insurance cover that you will suggest to him. 12
7. संक्षेप में बताएं कि आई. टी. सी. हल्स तथा आई. व्ही. सी. हल्स की तीन चौथाई टक्कर देयता धारा के अंतर्गत कौन सी हानियाँ आवरित तथा कौन सी अपवर्जित हैं ? 12
7. Give a summary of the losses included and excluded under the $\frac{3}{4}$ ths Collision Liability Clause of the ITC - Hulls and IVC - Hulls. 12
8. मरीन-सह-उत्थापन बीमा पॉलिसी के अंतर्गत आवरित तथा अपवर्जित जोखिमों का उल्लेख करें । 12
8. Enumerate the risks covered and excluded under the Marine-cum-Erection Insurance Policy. 12

9. निम्नलिखित के अंतर्गत आवरण की अवधि पर चर्चा करें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) इंस्टिट्यूट वार क्लॉजेज़ (कारगो)
ख) इंस्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉजेज़ (कारगो)
9. Discuss the Duration of cover under : 6 each
- a) Institute War Clauses (Cargo)
b) Institute Strikes Clauses (Cargo)
10. संक्षिप्त टिप्पणि लिखें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) समग्र हानि आधिक्य पुनर्बीमा
ख) पोतों के चार्टर से जुड़ी हुई धोखाधड़ी
ग) लॉयड की गोपनीय तालिका ।
10. Write short notes on :- 4 each
- a) Aggregate Excess of Loss Reinsurance
b) Fraud related to Chartering of vessels
c) Lyods' Confidential Index

-----समाप्त -----

----- END -----