

मई, 2008
MAY, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा अंकन

AG-65

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE UNDERWRITING

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- Marks
1. क) कारगो बीमा अंकन के संदर्भ में 'पोत की गुणवत्ता' के महत्व की चर्चा करें। (प्रत्येक के 8 अंक)
ख) कारगो और पोतकाय बीमा के संदर्भ में तरण योग्यता की आवश्यकतायें क्या हैं?
1. a) Discuss the importance of "quality of vessel" in the context of cargo underwriting. 8 each
b) What are the requirements of seaworthiness in relation to insurance of cargo and hulls?
2. बीमा की शर्तें किस प्रकार कारगो के दर-निर्धारण को प्रभावित करती हैं? 12
2. How do conditions of insurance affect cargo rating? 12
(प्रत्येक के 4 अंक)
3. निम्नलिखित बाह्य जोखिमों का वर्णन करें तथा ऐसी वस्तुओं के उदाहरण दें जो ऐसी क्षतियों के प्रति संवेदनशील हैं:-
क) अन्य कारगो से क्षति
ख) चोरी, उठाईगीरी और गैर सुपुर्दगी
ग) टूट-फूट
3. Describe the following extraneous risks and give examples of commodities which are susceptible to such damages:- 4 each
a) Damage by other cargo
b) Theft, pilferage and non-delivery
c) Breakage

(प्रत्येक के 6 अंक)

4. विशेष सूचनापेक्षी पॉलिसियों के संबन्ध में :-

- क) परेषणों के भेजे जाने की घोषणा कैसे होती है?
ख) बीमित राशि का निर्धारण कैसे किया जाता है?

4. Concerning Special Declaration Policies –

6 each

- a) how are dispatches of consignments declared?
b) how is the Sum Insured determined?

(प्रत्येक के 6 अंक)

5. क) “बीमा अंकन के दृष्टिकोण से एक कारगो लाइनर, एक ट्रैम्प पोत से बेहतर जोखिम होता है।” आप इस कथन को कैसे उचित ठहराएंगे?

ख) आप LASH तथा RO-RO पध्दतियों से क्या समझते हैं?

5. a) “From underwriting point of view, a cargo liner is a better risk than a tramp ship.” How will you justify this statement? 6 each

b) What do you understand by LASH and RO-RO systems?

(प्रत्येक के 4 अंक)

6. निम्नलिखित वस्तुओं के पारवहन बीमा से जुड़ी बीमा अंकन की खास बातों की चर्चा करें :-

- क) सीमेंट
ख) सूती सामान
ग) मशीनरी

6. Discuss specific underwriting features associated with transit insurance of following goods:- 4 each

- a) Cement
b) Cotton Goods
c) Machinery

(प्रत्येक के 6 अंक)

7. क) रेलवेज़ अधिनियम, 1989 में माल दुलाई के संबन्ध में देनदारी को नियंत्रित करने वाले विशेष प्रावधान क्या हैं?

ख) ऐसी कौन सी हानियाँ हैं जिनके लिये रेल प्रशासन रेलवेज़ अधिनियम के तहत उत्तरदायी नहीं है?

7. a) What are the salient provisions of the Railways Act, 1989 governing liability in respect of goods carried ? 6 each
 b) What are the losses for which the Railway Administration is NOT liable under the Railways Act ?
8. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 4 अंक)
 क) इंडियन रजिस्टर ऑफ शिपिंग
 ख) पुनर्बीमा के उद्देश्य
 ग) समुद्री धोखाधड़ी के कुछ विशेष लक्षण।
8. Write short notes on the following :- 4 each
 a) Indian Register of Shipping.
 b) Purposes of reinsurance
 c) Some common characteristics of maritime fraud.
9. बताएं कि एक पोतकाय जोखिम के लिये दर निर्धारित करते समय किन प्रमुख कारकों को ध्यान में रखना चाहिए। 12
9. State the principal factors that need to be taken into account while rating a Hull Risk. 12
10. "बीमाकर्ता सुविधा ध्वज वाले पोतों के बारे में गंभीर रूप से चिंतित रहते हैं।" कारण की व्याख्या करें। 12
10. "Underwriters remain seriously concerned regarding Flag of Convenience vessels." Explain the reasons. 12

-----समाप्त -----

----- END -----