

मई, 2007
MAY, 2007

AG-65

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा अंकन

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE UNDERWRITING

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks
(प्रत्येक के 8 अंक)

1. क) एक पोतकाय बीमाकर्ता के रूप में किसी पोत के लिये प्रीमियम का निर्धारण करते वक्त आप किन घटकों को महत्त्वपूर्ण समझेंगे ?
ख) नवीनीकरण को छोड़कर हल जोखिमों के लिये प्रीमियम दर निर्धारण की पद्धति का वर्णन करें।
1. a) As a hull underwriter which factors would you consider important in order to determine the premium for a ship ? 8 each
b) Describe the method of determining rate of premium for hull risks other than renewals.
(प्रत्येक के 4 अंक)
2. निम्नलिखित बाह्य जोखिमों का वर्णन करें तथा उन वस्तुओं का उदाहरण दें जिन्हें इनके द्वारा क्षति पहुंचने की संभावना रहती है :-
क) प्रस्वेद
ख) रिसाव
ग) कंट्री-क्षति
2. Describe following extraneous risks and give examples of commodities which are susceptible to damage thereby : 4 each
a) Sweat
b) Leakage
c) Country damage

3. सोदाहरण समझाएं कि मरीन बीमा में नियतांश संधि के कार्यान्वयन की पद्धति क्या है ? 12
3. Explain and illustrate with example the method by which a Quota Share Treaty operates in marine insurance. 12
4. मछुआरी पोतों के किसी बड़े का प्रस्ताव मिलने पर एक पोतकाय बीमाकर्ता को किन जानकारियों की आवश्यकता होगी और क्यों ? 12
4. What information would a hull underwriter need if offered the proposal of a fleet of fishing vessels and why ? 12
5. किसी कारगो जोखिम की स्वीकृति को प्रभावित करने वाले बीमा-अंकन संबंधी मुख्य घटक क्या हैं ? 12
5. What are the chief underwriting considerations affecting the acceptance of cargo risk? 12
- (प्रत्येक के 4 अंक)
6. निम्नलिखित माल के पारममन बीमा से जुड़े बीमा-लेखन संबंधी पहलुओं पर चर्चा करें :-
 क) कपास की पूर्णतः दबाई हुई गांठें
 ख) कॉफ़ी के दाने ।
 ग) एस्बेस्टोस सीमेंट की चादरें ।
6. Discuss the underwriting features associated with transit insurance of following goods : 4 each
 a) Cotton in Fully Pressed bales
 b) Coffee beans
 c) Asbestos cement sheets
7. पर्यावरण के प्रदूषण अथवा संदूषण के लिये किसी पोतस्वामी की देयता को कैसे आवरित किया जाता है ? इस संदर्भ में इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1-10-83 के पॉल्यूशन हज़ार्ड क्लॉज़ का क्षेत्र क्या है ? 12
7. How is shipowner's liability for pollution or contamination of environment covered? In this context, what is the scope of the Pollution Hazard Clause of Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83? 12

AG -65

8. एक कारगो जोखिम का बीमा-लेखन करते समय आप पोर्ट की दशा से संबंधित किन भौतिक पहलुओं को ध्यान में रखेंगे ? 12
8. What physical features relating to port conditions would you take into consideration while underwriting a cargo risk? 12
9. "पैकिंग कम से कम इतनी सक्षम तो होनी ही चाहिए कि वह सामान्य परिस्थितियों में प्रस्तावित पारगमन के खतरों से माल को सुरक्षित रख सके।" - विवेचना करें कि थैलाबंद कारगो के संदर्भ में यह कथन किस हद तक सही है। 12
9. "The packing must be at least adequate to protect the goods in normal circumstances against the risks of the contemplated transit." - Critically examine to what extent is this statement justified in case of bagged cargo. 12
10. अगर आपको किसी जोखिम का पुच्छल्ला मिले तो आप बीमा-लेखन के दृष्टिकोण से उससे कैसे निपटेंगे ? 12
10. If you are offered the "tail-end" of a risk, how will you deal with it from the underwriting point of view? 12

-----समाप्त -----
----- END -----