

मई, 2009
MAY, 2009

एसोशिएटशिप परीक्षा
मोटर बीमा

AG-72

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MOTOR INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|---------------------|
| 1. किसी भी बीमा कंपनी की प्रीमियम आमदानी में मोटर बीमा करीब 50% का योगदान देता है, दूसरी तरफ मोटर दावों के रूप में बाहर जाने वाली राशि में भी वृद्धि हो रही है। ऐसे में एक दावा प्रबंधक के रूप में दावा अनुपात को नियंत्रण में लाने के लिए आप क्या कदम उठाएंगे? | 16 |
| 1. Motor Insurance is contributing around 50% of the premium income in any insurance company as also motor claims outgo is on the increase. As a claim Manager, what steps you would take to bring the claim ratio under control? | 16 |
| 2. कारण देते हुए तथा पॉलिसी के अंतर्गत शर्तों का उल्लेख करते हुए बीमा कंपनी की दायिता पर टिप्पणियाँ कीजिए।
अ) एक व्यक्ति बस में सवार होने के लिए, अपने सामान को बस की छत पर रखना चाहता था। लेकिन बस पर लगी सीढ़ी से ऊपर चढ़ते हुए, सीढ़ी अलग हो गयी। वह नीचे गिर गया और मर गया।
ब) माल का मालिक, अपने माल के साथ एक मालवाहक वाहन में यात्रा कर रहा था, जो कि दुर्घटनाग्रस्त हुआ।
स) एक केवल जायिता पॉलिसी जारी की गई है, जिसके अंतर्गत तृतीय पक्ष, मालिक ड्राइवर, ड्राइवर तथा चार यात्रियों हेतु प्रीमियम का भुगतान किया गया है। वाहन के दुर्घटनाग्रस्त होने से मालिक ड्राइवर की मृत्यु हो गयी जो कि ड्राइवर के बगल में बैठा था। | (प्रत्येक के 3 अंक) |

- द) एक वाणिज्यिक वाहन दुर्घटनाग्रस्त हुआ जिसका फिटनेस सर्टिफिकेट दुर्घटना से एक महीने पहले समाप्त हो चुका था। सर्वेक्षक ने प्रमाणित किया है कि वाहन दुर्घटना की तिथि को सड़क पर चलने के लिए उपयुक्त था।
2. Give comments on the liability of the insurance company, giving reasons and quoting conditions under the policy. 3 each
- a) A person in order to board a bus wanted to place his luggage on the top. However while climbing on the ladder fixed to the bus, the ladder gave way. He fell down and died.
- b) The owner of goods traveling in a goods vehicle along with his goods, met with an accident.
- c) Liability only policy issued having premium for T.P., Owner Driver, Driver and four passengers. The vehicle met with an accident resulting into death of owner Driver who was sitting beside the driver.
- d) Commercial Vehicle met with an accident, fitness certificate of which had expired one month before the accident. Surveyor has certified that the vehicle was road worthy on the date of accident.
3. प्रलक्षित सकल हानि निपटान तथा नकद हानि निपटान की विधियों को समझाइए। 12
3. Elaborate the methods of C.T.L Settlement and Cash Loss Settlement. 12
4. आमतौर पर अपनाए जानेवाले नियमों को स्पष्ट कीजिए : (प्रत्येक के 6 अंक)
- अ) वाहन के ट्रांसफर
- ब) वाहन को बदलने पर
4. Explain the rules generally followed regarding : 6 each
- a) Transfer of Vehicle
- b) Change of Vehicle.
5. वर्तमान में मोटर वाहन बीमा के अंतर्गत उपलब्ध विभिन्न डिस्काउन्ट्स को सूचीबद्ध कीजिए। प्रशुल्क मुक्ति के दौर में और कौन से डिस्काउन्ट्स उपलब्ध हो सकते हैं? विस्तार से लिखिए। 12
5. List out the various discounts available presently under Motor Vehicle Insurance. Which further discounts can be made available in the de-tariff regime? Write in detail. 12

6. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए (किन्हीं तीन पर)

- अ) बॉडी निर्माता/मरम्मत कर्ता बीमा संरक्षण
- ब) इस्तेमाल की सीमाएँ (निजी कार)
- स) पृष्ठांकन
- द) प्रचालन का क्षेत्र

4 each

6. Write short notes on any three :-

- a) Body Builders' / Repairers' cover
- b) Limitations as to use (Private Car)
- c) Endorsements
- d) Area of operation

(प्रत्येक के 6 अंक)

7. अ) मोटर तृतीय पक्ष दावों में लापरवाही के आरोप के जवाब में क्या बचाव उपलब्ध हैं?
- ब) मोटर तृतीय पक्ष दावों के निपटान में मोटर दुर्घटना दावा ट्रिब्यूनल की भूमिका को संक्षेप में लिखिए।

7. a) Which defenses are available to rebut allegations of negligence, in Motor Third Party Claims? 6 each
- b) Write in brief the role of Motor Accidents claims tribunals in settlement of Motor T.P. Claims.

8. निजी कारों के संरक्षण हेतु मोटर बीमा प्रस्ताव प्रपत्र में सावधानीपूर्ण बीमालेखन मापदण्डों को ध्यान में रखते हुए आमतौर पर क्या विवरण मांगे जाते हैं? 12

8. What are the particulars generally asked for, in a Motor proposal form used for covering private cars considering prudent underwriting norms? 12

9. टू-व्हीलर पैकेज पॉलिसी के स्वयं क्षति खंड के अंतर्गत संरक्षणों व अपवर्जनों पर चर्चा कीजिए। 12

9. Discuss coverage and exclusions under own damage section of Two Wheeler Package Policy. 12

9. एक मालवाहक वाहन जो कि पैकेज पॉलिसी के अंतर्गत बीमित था, एक फैक्ट्री की निजी सड़क पर एक वृक्ष से टकरा गया। वृक्ष टूट कर गिर गया तथा वाहन बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया। निम्नलिखित विवरणों से दावे की गणना कीजिए।

i) मॉडल - अक्टूबर 2005	
ii) वाहन की क्षति :-	
अगले टायर (पूर्ण हानि) x 2	रू. 20,000
बम्पर	5,000
पेन्टिंग (कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त)	7,000
विंड शील्ड ग्लास	12,000
केबिन क्षति	28,000
मजदूरी खर्च	17,000
टोइंग प्रभार	6,000
वृक्ष मालिक का दावा	25,000
सॉल्वेज	3,000
मानलीजिए अनिवार्य आधिक्य है	5,000

- . A goods carrying vehicle insured under a package policy dashes against a tree on a private road of a factory. The tree falls down and the vehicle gets badly damaged. Calculate the claim with following particulars. 12

i) Model - October 2005	
ii) Vehicle Damage :-	
Front Tyres (Total Loss) x 2	Rs. 20,000
Bumper	5,000
Painting (Damaged Portion)	7,000
Wind shield Glass	12,000
Cabin Damage	28,000
Labour Charges	17,000
Towing Charges	6,000
Claim by tree owners	25,000
Salvage	3,000
Assume - compulsory excess	5,000

----- समाप्त -----

----- END -----