

नवम्बर, 2008
NOVEMBER, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा
मोटर बीमा

AG-72

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MOTOR INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|--|--------|
| 1. मोटर दुर्घटना दावा प्राधिकरण की कार्यपध्दति एवं अधिकारों का उल्लेख कीजिए। | 16 |
| 1. What are the procedures and powers of Motor Accident Claim Tribunal? | 16 |
| 2. मोटर वाहन बीमा के संदर्भ में क्षतिपूर्ति के सिध्दांत की प्रयोज्यता की चर्चा कीजिए। क्या क्षतिपूर्ति के पारंपरिक सिध्दांत की तुलना में इस सिध्दांत में कोई विभिन्नता दिखाई पड़ती है? | 12 |
| 2. Discuss the applicability of principle of Indemnity in Motor Vehicle Insurance. Is there any variation in the principle as compared to the traditional principle of Indemnity. | 12 |
| (प्रत्येक के 4 अंक) | |
| 3. i) मोटर वाहन अधिनियम के 10 वे अध्याय में "बिना दोष का दायित्व" पर चर्चा की गई है। दोषहीन दायित्व क्या होता है? | |
| ii) यह "दोषयुक्त" दायित्व से किस तरह भिन्न होता है? | |
| iii) क्या दोषहीन दायित्व की कोई सीमाएँ रहती हैं? | |
| 3. i) Chapter 10 of Motor Vehicles Act deals with "Liability without Fault." What is no fault liability? | 4 each |
| ii) How it differs from "Fault" liability? | |
| iii) Are there any limitations to No Fault liability? | |

4. संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए (कोई तीन) :-
- विविध एवं विशेष प्रकार के वाहन
 - सामान्य क्षतियाँ
 - पंचाट/विवाचन संबंधी शर्त
 - आपात्कालीन मरम्मत की अनुमति
 - जलद राहत योजना
4. Write short notes (Any three) 4 each
- Miscellaneous and special types of vehicles.
 - General Damages.
 - Arbitration condition
 - Authorization for emergency repairs.
 - Jalad Rahat Yojana
5. बढ़ती जा रही वाहन संख्या, बढ़ती जा रही दुर्घटनाएँ, मजदूरी और कल-पुर्जों की लागत में हो रही वृद्धि के चलते यह जरूरी हो जाता है कि विवेकपूर्ण बीमांकन पध्दति अपनाई जाए - चर्चा कीजिए। 12
5. With increase in number of vehicles, increase in number of accidents, increased cost of labour and spare parts, it is essential to adopt prudent underwriting practice - Discuss. 12
6. संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए (कोई तीन) (प्रत्येक के 4 अंक)
- भाड़ा खरीद करार
 - बीमा निरस्तीकरण
 - वाहन अंतरण
 - वाहन परिवर्तन
6. Write short notes on :- (any three) 4 each
- Hire Purchase Agreement.
 - Cancellation of Insurance
 - Transfer of Vehicle.
 - Change of Vehicle.

7. मोटर बीमांकन के संदर्भ में निम्नलिखित कारकों पर प्रकाश डालिए -
- वाहन का चालक
 - दावा अनुभव
 - परिचालन क्षेत्र
7. Write about the importance of the following factors in motor underwriting :- 4 each
- Driver of vehicle.
 - Claims experience
 - Area of operation
8. संक्षेप में लिखिए (किन्हीं तीन के बारे में) (प्रत्येक के 4 अंक)
- भौगोलिक क्षेत्र का विस्तार
 - टक्कर के बदले टक्कर करार
 - टी पी पी डी
 - अग्नि और/या चोरी जोखिम आवरण
8. Write in brief (on any three) :- 4 each
- Extension of Geographical Area.
 - Knock for knock agreement.
 - T.P.P.D.
 - Fire and / or thefts risks cover.
9. किसी निजी कार का मोटर कार (पैकेज) पॉलिसी के अंतर्गत बीमा कराया गया है। बिल्डिंग के आहाते की दीवार से दुर्घटनावश टकरा जाने के कारण उस कार को क्षति पहुँचती है। निम्नलिखित विवरणों के आधार पर देय हानि (आधिक्य पूर्व) का निर्धारण कीजिए :- 12
- मॉडेल - नवम्बर 2006
 - वाहन को पहुँची क्षति -

- धातु से बने कलपुर्जों का प्रतिस्थापन	-	रु. 20,000
- संपूर्ण वाहन की पेन्टिंग (सर्वेयर ने केवल 10% की अनुमति दी है)	-	रु. 10,000
- टूटा हुआ विंडशील्ड ग्लास बदलना	-	रु. 5,500
- फट चुके टायर बदलना (4 X रु. 4,000)	-	रु. 16,000

- | | | | | |
|--|---|-----|----------|--|
| - गाड़ी की गड़ियाँ ठीक करना | - | रु. | 10,000 | |
| - मजदूरी (सर्वेयर ने 50% की अनुमति दी है) | - | रु. | 10,000 | |
| iii) ड्राइवर की मृत्यु - | | | | |
| वाहन मालिक द्वारा मृतक के परिवार को दी गई राशि | - | रु. | 1,00,000 | |
| iv) आहाते की दीवार को पहुँची क्षति - मरम्मत लागत | - | रु. | 7,000 | |
9. A private car insured under Motor Car (Package) policy, is damaged in an accident arising out of collision with a compound wall of a building. From the following particulars assess the loss payable (Before excess) 12
- | | | | |
|---|---|----------------|------------|
| i) Model | - | November 2006. | |
| ii) Damage to vehicle - | | | |
| Replacement of metal Parts | - | Rs. | 20,000/- |
| - Painting for the whole vehicle | - | Rs. | 10,000/- |
| (Surveyor allowed only 10%) | | | |
| - Broken wind shield glass replaced | - | Rs. | 5,500/- |
| - Worn out tyres replaced 4 X Rs. 4,000/- | - | Rs. | 16,000/- |
| - Upholstery upgrade | - | Rs. | 10,000/- |
| - Labour charges | - | Rs. | 10,000/- |
| (Surveyor allowed 50%) | | | |
| iii) Death of Driver.- | | | |
| Owner of vehicle paid to his family members | - | Rs. | 1,00,000/- |
| iv) Damage to compound wall - Repair cost | - | Rs. | 7,000/- |
10. निजी कार पैकेज पॉलिसी के अंतर्गत प्रयुक्त किये जाने वाले विभिन्न प्रकार के दस्तावेजों के बारे में बताएँ। 12
10. What are the various discounts available under Private Car Package Policy. 12

----- समाप्त -----
----- END -----