नवम्बर, 2007
NOVEMBER, 2007

AG-61

एसोशिएटशिप परीक्षा
कार्गो हानि रोकथाम
ASSOCIATESHIP EXAMINATION
CARGO LOSS PREVENTION

समय : 3 घंटे] [कुल अंक : 100
Time: 3 Hours] [Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है। अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

1. "जब लगभग एक - तिहाइ रोकी जा सकने वाली हानियां चोरी, उठाईगीरी और गैर-सुपुर्दगी के कारण होती हैं, एक होशियार नौभरणकर्ता को समुचित सावधानियां बरतनी चाहिए।" आप एक नौभरणकर्ता को कौन सी सामान्य सावधानियां बरतने की सलाह देंगे ? 16

1. "With almost one-third of preventable losses attributable to theft, pilferage and non-delivery, a wise shipper should take adequate precautions." What are the general precautions that you would advise a shipper to take? 16

2. निम्नलिखित के कारण बताएं : (प्रत्येक के 2 अंक)
   - क) 'पत्तन-से-पत्तन' सेवा के ज़रिये नौवहन के मामले में निर्यात के लिये पैकिंग का जो सर्वोच्च स्तर होता है उसकी जरूरत पड़ती है ।
   - ख) हवाई परिवहन से तरल कारगो भेजते समय कंटेनरों को पूरी तरह न भरें ।
   - ग) भार का गुरूत्वाकर्षण केन्द्र झूले के कोण के बीचों-बीच होना चाहिए और जहाँ तक संभव हो, उस कोण के दायरे में नीचे से नीचा होना चाहिए ।
   - घ) थैलाबंद कार्गो का भंडारण करते समय हर स्तर की बाहरी कतार के थैलों को ऐसे रखना चाहिए कि उनके मुंह अम्बार के अंदर की तरफ रहें ।
   - च) कंटेनरों के द्वार-से-द्वार-तक की आवाजाही के लिये भी पैकिंग यथेष्ट रूप से मज़बूत होनी ताहिए ।
   - छ) कार्गो के छोटे पैकेजों की क्षति के सबसे आम कारणों में से एक 'चालो जाली' को माना जाता है ।

2. Give reasons for the following : 2 each
   a) Maximum export packing standards are required when shipping by "port-to-port" service.
   b) For liquid cargoes carried by air, do not fill containers completely.
   c) Center of gravity of the load should be placed evenly between the sling's angle and as low as possible within that angle.
   d) When stowing bagged cargo, the bags in the outer rows in all tiers should be laid with their mouths towards the inside of the pile.
   e) Even in case of Door-to-Door movement of containers, packing needs to be sufficiently strong.
   f) "Chaalo Jalli" is considered to be one of the commonest causes of damage to small packages of cargo.

3. एक ट्रक पर विभिन्न आकारों, वज़नों व मग्नशीलता के स्तरों वाले पैकेजों को लादा जाना है । सविस्तार बतायें कि इनका लदान किस तरह प्रभावी रूप से किया जाये ताकि ट्रक व भार की सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके । 12

3. A truck has to be loaded with packages of varying dimensions, weights and degree of fragility. Describe how these loading arrangements are to be effectively done to ensure safety of both the truck and the load? 12

4. 'कार्गो के गियर और झूलों के उपयोग के तरीके का चुनाव इस तरह किया जाना चाहिए कि वह उठाये जाने वाले भार को उठाने के लिये उपयुक्त हो ।' इस वक्तव्य के प्रकाश में निम्नलिखित के लिए अनुकूल कार्गो गियर व झूलों के उपयोग के तरीके बतायें :- (प्रत्येक के 6 अंक)
   क) थैलों वाले माल
   ख) धातु की छड़ों या लकड़ी की बल्लियों जैसे लम्बे सामान

4. "Cargo gear and slinging method should be so chosen as to be suitable for the type of load to be lifted." In the light of this statement, suggest suitable cargo gear and slinging method for - 6 each
   a) cargo in bags
   b) Long objects such as metal sections or wooden beams.

5. "पारवहन शेड़ों और पत्तन के गोदामों में आग एक गंभीर खतरा है ।" इस खतरे को कैसे कम किया जा सकता है ? 12

5. "Fire is a serious hazard in transit sheds and port warehouses." How can this hazard be reduced? 12

6. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : (प्रत्येक के 4 अंक)
   क) कंटेनर स्वेद
   ख) अन्तरराष्ट्रीय बल्क कंटेनर
   ग) ढोये जाने वाले माल की हानि /क्षति के लिये रेलवे प्रशासन की आर्थिक देयता ।

6. Write short note on the following :- 4 each
   a) Container sweat
   b) Inernational Bulk Containers
   c) Monetary liability of Railway Administration for loss/damage to goods carried.

7. रेल परिवहन के ज़रिये माल की ढुलाई के मामले में हानि या क्षति को नियंत्रित / कम-से-कम करने के लिये परेषिती को क्या सावधानियां बरतनी चाहिए ? 12

7. What precautions should consignees take in order to control/minimise loss or damage to goods in transit by rail? 12

8. अपनी सुरक्षा में रखे माल की हानि, बर्बादी और खराब होने के लिये मेजर पोर्ट ट्रस्ट एक्ट 1963 के तहत पोर्ट ट्रस्ट की देयता क्या होगी ? 12

8. What is the liability of Port Trust under the Major Port Trust Act, 1963 for loss, destruction and deterioration of goods taken into its custody? 12

9. कंटेनर में माल रखते समय नौभरण करने वालो/भाड़ा अग्रेषकों को क्या सावधानियां बरतनी चाहिए ? 12

9. What are the precautions that shippers/freight forwarders should observe in stowing goods in a container ? 12

10. हाथ से उठाने रखने के उन खास पहलुओं की चर्चा करें जिनका प्रभाव कार्गो की सुरक्षा पर पड़ता है । 12

10. Discuss the important aspects of manual handling that have a bearing on cargo safety. 12

----- समाप्त -----

------ END ------