

मई, 2011
MAY, 2011

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा आवरण

AG-68

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE INSURANCE COVERAGE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवा प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question number TEN carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

1. 1000 टन उर्वरक का एक परेषण देश 'ए' से देश 'बी' भेजा गया था। बीमा का विवरण निम्नानुसार था। (प्रत्येक के 4 अंक)

आवरण : आइ. सी. सी. (ए), पारगमन पहले समुद्र-मार्ग फिर सड़क-मार्ग से गंतव्य बंदरगाह पर कारगो को थैलाबंद करके भीतरी प्रदेश में भेजा जाना था। प्रत्येक थैले में 50 कि. ग्रा. होना था।

सम्मत मूल्य : रू. 2,00,00,000/-

10 टन की कमी होने की सूचना मिली. सर्वेक्षक ने बताया कि 3% थैलियों में 50 कि. ग्रा. की बजाय 51 कि. ग्रा. माल था और कमी का एक कारण यह भी था। 1% कमी नमी की हानि के कारण हुई. बाकी कमी चोरी और उठाईगीरी के कारण बतायी गई।

अब निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के उत्तर दें :

- क) थैलियों में अतिरिक्त भराई के कारण हुई कमी की गणना करें। क्या यह भुगतान योग्य है? यदि हाँ, तो किस मद में? यदि नहीं, तो किस अपवर्जन के अन्तर्गत?
- ख) नमी की हानि के कारण हुई कमी की गणना करें और कारण सहित बताएँ कि क्या वह भुगतान योग्य होगा?
- ग) कमी के दावे की गणना करें।
- घ) यदि आइ. सी. सी. (बी) आवरण दिया गया होता तो गणना करें कि दावा क्या होता?

1. A consignment of 1000 tons of fertilizers was transported from country A to Country B . Insurance particulars were as under. 4 each

Cover : ICC (A), transit by sea and then Road. At the destination port the cargo was to be bagged and then transported to the interior. Each bag was supposed to contain 50 kg.

Agreed value : Rs. 2,00,00,000/-

A shortage of 10 tons was reported. The surveyor observed that 3% of the bags had 51 kg of cargo instead of 50 kg and this too was one cause of shortage. 1% of the shortage was due to loss of moisture. The balance was attributed to Theft and Pilferage.

Now answer **any three** of the following :

- Work out the value of shortage due to extra filling of bags. Is it payable ? If so, under what head ? If not, then under which exclusion ?
- Work out the value of shortage due to moisture loss and state with reasons whether that will be payable ?
- Work out the shortage claim
- Work out the claim if ICC-B cover would have been given.

2. किन्हीं तीन के उत्तर दें : (प्रत्येक के 4 अंक)

- मरीन कारगो बीमा में एक खुला आवरण होने के क्या लाभ हैं ?
- मरीन बीमा को लागू होने वाले बीमा के सिद्धांतों को संक्षेप में समझाएँ ।
- एक खुले आवरण तथा एक खुली पॉलिसी के बीच के अंतरों को स्पष्ट करें ।
- बहु-पारगमन/बहु-भंडारण पॉलिसी क्या आवरित करता है?

2. Answer **any three** of the following : 4 each

- What are the advantages of having an open cover in Marine Cargo Insurance?
- Explain in brief the principles of insurance applicable to Marine Insurance.
- List the differences between an open cover and an open policy.
- What does a multi transit/multiple warehousing policy cover ?

3. किन्हीं तीन के उत्तर दें : (प्रत्येक के 4 अंक)

- आइ. सी. सी. (ए) की गैरतरणयोग्यता/अनुपयुक्तता अपवर्जन धारा की व्याख्या करें ।
- आइ. सी. सी. (सी) के अंतर्गत आवरित जोखिमों को सूचीबद्ध करें ।
- आइ. टी. सी. हल्स 1.10.1983 की धारा 6.1 के अंतर्गत आवरित जोखिमों को सूचीबद्ध करें ।
- शुल्क बीमा को लागू होने वाली वारंटियों को सूचीबद्ध करें ।

3. Answer **any three** of the following : 4 each
- Explain the unseaworthiness/unfitness exclusion Clause of ICC-(A).
 - List the perils covered under ICC- (C)
 - List the perils covered under Clause 6.1 of ITC Hulls 1.10.1983.
 - List the warranties applicable to duty insurance.
4. किन्हीं दो के उत्तर दें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- विक्रेता हित आकस्मिकता बीमा की व्याख्या करें ।
 - आइ. टी. सी. हल्स 1.10.1983 के अंतर्गत बीमाधारक के कर्तव्य धारा का वर्णन करें ।
 - आइ. टी. सी. हल्स 1.10.1983 की टक्कर देयता धारा द्वारा क्या आवरण प्रदान किया जाता है ?
4. Answer **any two** of the following : 6 each
- Explain "Seller's Interest Contingency Insurance".
 - Describe the Duty of Assured Clause under I. T. C. Hulls 1.10.1983.
 - What is the cover provided by the Collision Liability Clause under I. T. C. Hulls 1.10.1983 ?
5. किन्हीं दो के उत्तर दें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- आइ. टी. सी. हल्स 1.10.83 तथा आइ. टी. सी. हल्स 20.07.1987 पोर्ट रिक्स के बीच के तीन अंतर बताएँ ।
 - आइ. सी. सी. (ए) तथा आइ. सी. सी. (बी) के बीच के तीन अंतर बताए ।
 - आइ. सी. सी. (ए) 1982 तथा आइ. सी. सी. (ए) 2009 की 'अवधि धारा' के बीच का अंतर समझाइए ।
5. Answer **any two** of the following questions : 6 each
- List out three differences between I T C Hulls 1.10.1983 and I T C Hulls 20.07.1987 Port Risks .
 - List out three differences between ICC-(A) and ICC-(B)
 - Explain the differences between the "duration clause" of ICC-(A) 1982 and ICC-(A) 2009.

6. संक्षेप में किन्हीं दो का वर्णन करें :
- क) इंस्टिट्यूट जूट क्लॉज़ेज़
 ख) इंस्टिट्यूट कंटेनर क्लॉज़ेज़ टाइम
 ग) इंस्टिट्यूट यॉट क्लॉज़ेज़
6. Briefly describe **any two** of the following : 6 each
- a) Institute Jute Clause.
 b) Institute Container Clause and Time.
 c) Institute Yacht Clauses.
7. मरीन बीमा में इंको शर्तों के महत्व को सोदाहरण समझाएं । 12
7. Explain with examples the importance of Inco Terms in Marine Insurance. 12
8. अस्वीकरण बीमा के अंतर्गत आवरणों, अपवर्जनों तथा विशेष शर्तों की व्याख्या करें । 12
8. Explain the coverages, exclusions and the special conditions under Rejection Insurance. 12
9. कारगो आवरित करने वाली दो समकालीन पॉलिसियों के नाम बताएं तथा उनके विशेष लक्षणों का उल्लेख करें । 12
9. Name the two contemporary policies issued to cover cargo and mention their salient features. 12
10. शिप रिपेयरर्स लायबिलिटी बीमा की आवश्यकता किसे पड़ती है ? एक शिप रिपेयरर्स लायबिलिटी बीमा पॉलिसी के अंतर्गत आवरित जोखिमों तथा अपवर्जनों का वर्णन करें । 16
10. Who needs Ship Repairer's Liability Insurance ? Describe the Risks covered and exclusions under a ship Repairers' Liability Insurance Policy. 16

----- समाप्त -----

----- THE END -----