

नवम्बर, 2008
NOVEMBER, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा अंकन
ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE UNDERWRITING

AG-65

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|---------------------|
| 1. निम्नलिखित के कारण बताएँ :- | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| क) चुनने की स्वतंत्रता दी जाने पर अधिकांश निर्यातक विक्रय की लागत, बीमा और भाड़ा (CIF) संविदा के अंतर्गत व्यापार करना चाहते हैं। | |
| ख) एक बीमाकर्ता के लिये सबसे ज्यादा महत्व की बात होती है कि बीमित राशि के रूप में घोषित पोत की कीमत। | |
| ग) एक कारगो पॉलिसी के समनुदेशन को, माल की बिक्री की घटना मात्र के रूप में कभी भी नहीं देखा जाना चाहिये। | |
| घ) सामान्य कारगो खाते वाले किसी बीमाकर्ता के लिये यह असंभव होता है कि वह किसी विशेष जोखिम पर अनावश्यक रूप से बड़ी एक लाइन के मामले में, केवल ऐच्छिक पुनर्बीमा द्वारा अपने आपको बचा पाये। | |
| 1. Give reasons for the following:- | 4 each |
| a) Given freedom of choice, most exporters prefer to trade under Cost, Insurance and Freight (CIF) contracts of sale. | |
| b) Of prime concern to the underwriter is the value of the vessel declared for the sum insured. | |
| c) The assignment of a cargo policy must not be regarded as a mere incident of the sale of the goods. | |
| d) It is impossible for an underwriter with general cargo account to protect himself in respect of an unduly large line in any particular risk by means of facultative reinsurance alone. | |

2. तेल/गैस की ड्रिलिंग वाली अपतटीय इकाइयों के बीमा के लिये बीमा-अंकन के किन कारकों को ध्यान में रखने की आवश्यकता होती है? 12
2. What underwriting factors are needed to be considered for insurance of offshore units for drilling for oil/gas? 12
3. निम्नलिखित के तहत प्रीमियम की वापसी के क्या प्रावधान हैं: (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) मरीन बीमा अधिनियम, 1963
- ख) इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज हल्स 1.10.83?
3. What are the provisions of Return of Premium under the : 6 each
- a) Marine Insurance Act, 1963.
- b) Institute Time Clauses – Hulls 01.10.83?
- (प्रत्येक के 6 अंक)
4. क) वे कौन सी आपदाएं हैं जिन्हें आई. सी. सी. (ए), (बी) तथा (सी) की “युद्ध जोखिम अपवर्जन” धारा के तहत अपवर्जित किंतु इंस्टिट्यूट वार क्लॉजेज (कारगो) के तहत शामिल किया गया है?
- ख) वे कौन सी आपदाएं हैं जिन्हें आई. सी. सी. (ए), (बी) तथा (सी) की “हडताल जोखिम अपवर्जन” धारा के तहत अपवर्जित किंतु इंस्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉजेज (कारगो) के तहत शामिल किया गया है?
4. a) What are the perils excluded under the “War Risks Exclusion Clause” of ICC (A), (B) and (C) but included in the Institute war clauses (cargo). 6 each
- b) What are the perils excluded under the “Strikes Risks Exclusion Clause” of ICC (A), (B) and (C) but included in the institute strikes clauses (Cargo).
- (प्रत्येक के 4 अंक)
5. निम्नलिखित मालों के पारवहन बीमा से जुड़े हुए बीमा अंकन के विशिष्ट पहलुओं पर चर्चा करें :-
- क) सूती सामान
- ख) चीनी
- ग) चाय

5. Discuss the specific underwriting features associated with transit Insurance 4 each
of following goods.
- Cotton Goods.
 - Sugar
 - Tea
6. एक मछुआरी पोत के बीमा के लिये बीमा-अंकन के किन कारकों को ध्यान में रखना आवश्यक होता है? 12
6. What are the underwriting factors that need to be considered for insuring a Fishing Vessel? 12
7. तैयार कपड़ों की गांठों के एक परेषण का निर्यातक आपके पास एक बीमाकर्ता के रूप में अदन में यानांतरण के साथ मुम्बई से अलेक्जेंड्रिया होते हुए कैरो तक के, बीमा के लिये आता है। 12
इस प्रस्ताव पर विचार करते समय आप बीमा-अंकन के किन घटकों को ध्यान में रखेंगे?
7. As an underwriter you are approached by an exporter to insure a consignment of readymade garments in bales from Mumbai to Cairo via Alexandria, with transshipment at Aden. 12
What underwriting factors would you take into account while considering this proposal?
8. “कभी-कभी एक पोत पर ढोये जाने वाले कारगो की प्रकृति पोतकाय बीमा को प्रभावित करती है” इस कथन पर सोदाहरण टिप्पणी करें। 12
8. “Nature of a vessel’s cargo sometimes affects hull underwriting.” Comment on this statement with examples. 12
- (प्रत्येक के 4 अंक)
9. निम्नलिखित बाह्य जोखिमों का वर्णन करें तथा उन वस्तुओं का उदाहरण दें जिन्हें इनके द्वारा क्षति होने की संभावना रहती है :-
- जंग, ऑक्सीकरण, बदरंग होना
 - संदूषण
 - कमी तथा गैर-सुपुर्दगी

9. Describe following extraneous risks and give examples of commodities which are susceptible to damage thereby; 4 each
- a) Rust, oxidation, discolouration.
 - b) Contamination
 - c) Shortage and non-delivery
10. एक मरीन बीमाकर्ता की मुख्य संदर्भ पुस्तकें कौन सी हैं? उनमें से किन्हीं दो की अंतर्वस्तु का वर्णन करें। 12
10. What are the marine underwriters' chief books of reference. Describe briefly the contents of two of them. 12

-----समाप्त -----

----- END -----