

मई, 2009
MAY, 2009

एसोशिएटशिप परीक्षा

AG-63

मरीन क्लॉजेज

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE CLAUSES

समय : 3 घंटे]

Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100

[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|--|---------------------|
| 1. एक मरीन कार्गो पॉलिसी के संदर्भ में इंस्टिट्यूट क्लासिफिकेशन क्लॉज 01.08.1997 का उद्देश्य तथा उसकी विषय-वस्तु क्या हैं? | 16 |
| 1. What is the purpose and content of Institute Classification Clause 1.8.1997 in the context of a Marine Cargo Policy? | 16 |
| 2. निम्नलिखित आवरणों के अंतर्गत जोखिम की अवधि बताएं :-
क) इंस्टिट्यूट फ्रोजन फुड क्लॉजेज (ए) फ्रोजन मीट को छोड़कर
ख) इंस्टिट्यूट कोल क्लॉजेज
ग) इंस्टिट्यूट बल्क ऑयल क्लॉजेज | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| 2. State the duration of risk under following covers :
a) Institute Frozen Food Clauses (A) - excluding frozen meat
b) Institute Coal Clauses
c) Institute Bulk Oil Clauses. | 4 each |
| 3. कारण सहित बताएं कि निम्नलिखित सत्य हैं या असत्य :-
क) आई. सी. सी. (बी) शर्तों के तहत आवरित कार्गो समुद्री यात्रा के दौरान डेक पर था। खराब मौसम में वाहक पोत के रॉलिंग तथा पिचिंग गति के कारण कार्गो पोत से गिरकर गुम हो गया। यह आई. सी. सी. (बी) पॉलिसी के तहत आवरित है।
ख) आई. एफ. व्ही. सी. 20.07.1987 के तहत जारी पॉलिसी के अंतर्गत, जब आवरित क्षतियों के लिये पोत की मरम्मत हो रही है, उस दौरान बीमाकर्ता पोतकर्मियों के वेतन तथा रखरखाव के लिये जिम्मेवार होता है। | (प्रत्येक के 2 अंक) |

- ग) समग्र हानि के एक हिस्से के रूप में बीमाधारक के द्वारा अतिरिक्त प्रभारों की वसूली की जा सकती है।
- घ) जब इंस्टिट्यूट कंटेनर क्लॉजेज़-टाइम 1.1.1987 के तहत आवरित कंटेनर किसी ऐसे पक्ष को बेच या भाड़े पर दे दिया जाता है, जिसका नाम एक सह-बीमा धारक के रूप में नहीं अंकित हो, तब कंटेनर का बीमा स्वतः ही समाप्त हो जाता है।
- च) आई. सी. सी. 'ए' के तहत जारी पॉलिसी के अंतर्गत दावा पाने के लिये, एक बीमाधारक को मात्र यह दिखाना होता है की आवरित कार्गो की हानि या क्षति पॉलिसी अवधि के दौरान हुई थी।
- छ) आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 का पॉल्यूशन हज़ार्ड क्लॉज़ बीमित पोत से रिसे तेल से होने वाली प्रदूषण क्षति के लिए बीमाकृत बीमाधारक के नुकसान की भरपाई करता है।

3. State, with reasons, whether the following are true or false : 2 each

- A cargo covered under ICC(B) terms was on deck during sea voyage. Due to rolling and pitching of carrying ship in heavy weather, the cargo was lost overboard. This is covered under the ICC(B) policy.
- Under a Policy issued subject to I.F.V.C. dt. 20.7.1987 an Insurer is liable for cost of wages and maintenance of crew members whilst the vessel is undergoing repairs arising from damages covered.
- Extra charges are recoverable by Assured as part of a claim for Total Loss.
- When a container covered under Inst. Container Clauses- Time-1.1.1987 is sold or hired to a party not named as a co-assured, the insurance on the container terminates automatically.
- To receive claim under a Policy issued subject to ICC 'A', an insured has only to show that the Cargo covered was lost or damaged during currency of the Policy.
- The Pollution Hazard Clause of ITC Hulls 1.10.1983 indemnifies an Assured for Pollution damages caused following an oil spillage from an insured Vessel.

4. इंस्टिट्यूट वार अँड स्ट्राइक्स क्लॉजेज़ हल्स टाइम 1.10.1983 के अंतर्गत आवरित जोखिमों तथा अपवर्जनों का उल्लेख करें। 12

4. Write the Perils covered and Exclusions under the Institute War and Strikes Clauses- Hulls Time dt. 1.10.1983. 12

5. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज- हल्स 1.10.1983 की तीन चौथाई टक्कर देयता धारा की शर्तें बताएँ। वो कौन सी देनदारियाँ हैं जिन्हें बीमाकर्ताओं ने इस धारा के विषय-क्षेत्र से खास करके अपवर्जित कर रखा है? 12
5. State the terms of Three-fourths Collision Liability Clause of Institute Time Clauses - Hulls, 1.10.83. What liabilities have underwriters specifically excluded from the scope of this Clause? 12
- (प्रत्येक के 6 अंक)
6. क) इंस्टिट्यूट बल्क ऑयल क्लॉजेज के एडजेस्टमेंट क्लॉज के प्रावधान क्या हैं?
ख) इंस्टिट्यूट कार्गो क्लॉजेज (बी) तथा इन क्लॉजेज के बीच के अन्य अंतरों को रूपांकित करें।
6. a) What are the provisions of the Adjustment Clause in Institute Bulk Oil Clauses. 6 each
b) Outline the other main differences between these Clauses and Institute Cargo Clauses (B).
7. क) आई. टी. सी. हल्स 1.10.1983 की कटौती-योग्य धारा की शर्तें क्या हैं? (प्रत्येक के 6 अंक)
ख) 'कटौती-योग्य' धारा के प्रावधानों के अंतर्गत खराब मौसम से हुई क्षति से कैसे निपटा जाना है?
7. a) What are the terms of the "Deductible" Clause of ITC-Hulls 1.10.1983? 6 each
b) How is heavy weather damage to be treated under the provisions of the Deductible Clause?
8. संक्षेप में व्याख्या करें : (प्रत्येक के 6 अंक)
क) आई. सी. सी. "ए" के विषय-क्षेत्र को सीमित करने के लिये आम तौर पर ज्यादा प्रयोग में लायी जाने वाली वारंटियाँ।
ख) पिकिंग्स क्लॉज के प्रावधान
8. Briefly explain : 6 each
a) The warranties more commonly used when the intention is to limit the scope under ICC "A"
b) Provisions of Pickings Clause.