मई, 2011 MAY, 2011

## एसोशिएटशिप परीक्षा

## मरीन दर-निर्धारण तथा बीमा अंकन ASSOCIATESHIP EXAMINATION

समय : 3 घंटे ]

[कुल अंक : 100

Time: 3 Hours]

[Total Marks: 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवाँ प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है। अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

MARINE RATING AND UNDERWRITING

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

1. निम्नलिखित में से किन्हीं तीन को संक्षेप में समझाएं :

(प्रत्येक के 4 अंक)

- क) संवितरण बीमा
- ख) कंट्री-क्षति
- ग) शट-आउट कारगो
- घ) साल्वेज हानि
- 1. Briefly explain the following: (Any three)

4 each

- a) Disbursements Insurance
- b) Country Damage
- c) Shut Out Cargo
- d) Salvage Loss
- निम्नलिखित में से किन्हीं तीन से जुड़े बीमा अंकन घटक क्या हैं:

(प्रत्येक के 4 अंक)

- क) बल्क कैरिअर्स
- ख) ऑफशोर ड्रिलिंग रिग्स
- ग) तटीय पोत
- घ) मछलीमार पोत
- 2. What are the Underwriting factors associated with: (Any three)

4 each

- a) Bulk Carriers
- b) Offshore Drilling Rigs
- c) Coastal Vessels
- d) Fishing vessels

3. किन्हीं तीन पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :

(प्रत्येक के 4 अंक)

- क) लाइनर पोत
- ख) प्रति पोत सीमा तथा प्रति स्थल सीमा
- ग) रो-रो पोत
- घ) निर्माताओं के जोखिम का बीमा
- 3. Write short notes on any three

4 each

- a) Liners
- b) Per Bottom Limit & Per Location Limit.
- c) RO-RO Vessels
- d) Builders' Risks Insurance
- किन्हीं दो के बीच का अंतर स्पष्ट करें :

(प्रत्येक के 6 अंक)

- क) साल्वेज़ प्रभार तथा सू एण्ड लेबर व्यय
- ख) विशेष बीमा क्षति तथा सामान्य बीमा क्षति
- ग) आनुपातिक तथा गैर-आनुपातिक पुनर्बीमा ।
- 4. Differentiate between (any two)

6 each

- a) Salvage charges and Sue & Labour expenses
- b) Particular Average and General Average
- c) Proportional & Non-Proportional Reinsurance
- 5. निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** का उत्तर दें :

(प्रत्येक के 6 अंक)

- क) विश्व के प्रमुख समुद्री मार्गों को सूचीबद्ध करें तथा उनमें से किसी एक का वर्णन करें।
- ख) पाकिस्तान अथवा चीन के किसी एक महत्वपूर्ण बंदरगाह के विषय में लिखें।
- ग) एक आदर्श बंदरगाह का वर्णन करें।
- 5. Answer (any two) of the following:

6 each

- a) List major sea routes of the world and describe any one of them.
- b) Write about an important port of either Pakistan or China.
- c) Describe an ideal harbour.

6.	· ·	ह 6 अंक)
	क) सेलिंग पोतों के संदर्भ में कारगो बीमा के लिए प्रीमियम दर-निर्धारण के कारक । ख) आइ. सी. सी. (ए) के तहत कोई दो खास अपवर्जन ।	
	ग) मरीन बीमा अधिनियम, 1963 की धारा 25 के अनुसार मरीन पॉलिसी के लिए आवश्यकताएं ।	
6.	<ul> <li>Write in brief about (any two) of the following:</li> <li>a) Premium rating factors for Cargo Insurance by sailing vessels.</li> <li>b) Any two major exclusions under ICC (A)</li> <li>c) Requirements of Section 25 of Marine Insurance Act 1963 about Marine Policy.</li> </ul>	6 each
7.	समुद्री धोखाधड़ी के शिकार लोगों पर होने वाले इसके दुर्भाग्यपूर्ण प्रभाव को देखते हुए, क्रेता और विक्रेता क्या नियंत्रण अथवा सावधानियाँ बरतें ताकि वे अपने आप को इनमें फंसने से बचा सकें ?	12
7.	Because of disastrous effect on the victims of maritime fraud, what are the checks & precautions that buyer & sellers can implement to guard against their possible involvement?	12
8.	तेल तथा गैस अन्वेषण तथा उत्पादन से जुड़ी विभिन्न अपतटीय इकाइयों तथा उनके लिए उपलब्ध बीमा का वर्णन करें ।	12
8.	Describe types of offshore units for oil & gas exploration & production Insurance?	12
9.	व्याख्या के नियमों से आप क्या समझते हैं ? मरीन बीमा पॉलिसियों को नियंत्रित करने वाले व्याख्या के नियमों पर चर्चा करें ।	12
9.	What do you mean by Rules of Interpretation? Discuss the rules of Interpretation governing Marine Insurance Policies?	12
10.	निम्नलिखित कथन की सविस्तार व्याख्या करें : ''प्रत्येक प्रीमियम दर की गणना में आई सी सी (सी) जोखिमों के लिए प्रावधान अनिवार्यत: शामिल होना चाहिए''	16

10. Elaborate and explain the statement:"every Premium should necessarily include in the rate calculation provisions for ICC 'C' risks"

----- समाप्त ---------- THE END -----