

अक्टूबर 2011  
October, 2011

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा  
मोटर बीमा

S-06

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS  
MOTOR INSURANCE

Reg. No.

--	--	--	--	--	--	--	--

[ समय : 3 घंटे ]  
[ Time : 3 Hours ]

[ कुल अंक : 100 ]  
[ Total Marks : 100 ]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए । दसवां प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है ।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं ।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |  | Marks      |
|--|------------|
| प्र.1 निम्न के बारे में आप क्या जानते हैं? किन्ही तीन के उत्तर दें ।       | प्रत्येक 4 |
| ए) मोटर बीमा में बीमायोग्य हित।  |            |
| बी) विविध और विशेष प्रकार के वाहन, किन्ही पांच का नाम दें।                 |            |
| सी) सार्वजनिक सेवा वाहन।   |            |
| डी) बीमा प्रमाण पत्र।  |            |
| Q.1 What is your understanding of the following (Answer <b>any three</b> ) | 4 each     |
| a) Insurable Interest in Motor Insurance                                   |            |
| b) Miscellaneous and special types of Vehicles-Name any five               |            |
| c) Public service vehicle  |            |
| d) Certificate of Insurance  |            |
| प्र.2 कृपया निम्न में से किन्ही तीन पर संक्षिप्त नोट लिखें।                | प्रत्येक 4 |
| ए) तृतीय पक्ष बीमा की आवश्यकता   |            |
| बी) एम ए सी टी अवार्ड के विरुद्ध अपील                                      |            |
| सी) विवाचन धारा  |            |
| डी) संरक्षण और निराकरण लागत  |            |
| Q.2 Write Short Notes on any three of the following :                      | 4 each     |
| a) Necessity for third Party Insurance                                     |            |
| b) Appeals against MACT awards   |            |
| c) Arbitration Clause  |            |
| d) Protection and Removal Costs  |            |

- प्र.3 कृपया निम्न में से किन्ही तीन के बीच अंतर स्पष्ट करें। प्रत्येक 4
- ए) भौगोलिक इलाका और भौगोलिक क्षेत्रविशेष  
बी) संविदा वाहन और स्टेज वाहन  
सी) उपसाधन और अतिरिक्त फिटिंग  
डी) कटौती योग्य और मूल्य न्हास के लिए कटौती

- Q.3. Differentiate between any three of the following 4 each
- a) Geographical Area and Geographical zone  
b) Contract Carriage and Stage Carriage  
c) Accessories and Extra fitting  
d) Deductibles and deduction for Depreciation

- प्र.4 कृपया निम्न में से किन्ही दो का उत्तर दें। प्रत्येक 6
- ए) क्या आप इससे सहमत हैं कि प्रशुल्क सलाहकार समिति एक 'डेटा जमाकर्ता' के रूप में उभर रही हैं।  
बी) आपकी राय में मोटर बीमा लेखन के दौरान विभिन्न छूटों की अनुमति देने का कारण क्या है ? कृपया व्यवहार में आने वाले न्यूनतम 4 प्रकार के छूटों की जानकारी दें।  
सी) मोटर वाहन अधिनियम 1988, पॉलिसी शर्तें तथा वसूली की संभावनाओं का वर्णन करते हुए "निर्णयों के अनुपालन के बीमा कर्ताओं के कर्तव्य" को प्रस्तुत करें।

- Q.4. Answer any two of the following 6 each
- a) Do you agree that, "TAC is emerging as DATA Depository?"  
b) What is the reason for allowing various discounts while underwriting Motor Insurance? Explain with minimum 4 discounts in use.  
c) Justify the "Duty of Insurers to satisfy Judgements" explaining the relevant provisions of Motor Vehicles Act 1988, Policy Conditions and the Chances of recovery.

- प्र.5 कृपया किन्ही दो का उत्तर दें। प्रत्येक 6
- ए) मोटर तृतीय पक्ष दावों में लापरवाही के आरोप के बचाव में उपलब्ध तत्वोंकी विवेचना करें।  
बी) मोटर पैकेज पॉलिसी के लिए दो नए 'एंड ऑन कवर्स' बताएं।  
सी) मोटर बीमा उद्देश्य के लिए 'आइ डी वी' अवधारण की खूबियों और खामियों का आकलन करें।

- Q.5. Reply any two of the following 6 each
- Summarise defences available to allegation of negligence, in motor T.P. claims.
  - Devise two new 'Add on Covers' for motor package policy
  - Assess the strength and weakness of the concept of IDV for motor insurance purpose?
- प्र.6 कृपया निम्न में से किन्ही दो के उत्तर दें प्रत्येक 6
- कृपया किसी वाणिज्यिक वाहन के बीमा लेखन के लिए एक प्रस्ताव प्रपत्र तैयार करें जिसमें मांगी जाने वाली सूचना के महत्व का भी संक्षिप्त में उल्लेख हो ।
  - कृपया “तृतीय पक्ष दावों में धोखाघड़ी” के उदाहरणों का विश्लेषण करें तथा यह भी बताएं कि इनसे कैसे बचा जा सकता है?
  - कृपया बताएं कि क्या “मोटर टी.पी. पूल” अपने उद्देश्यों पे सफल रहा है?
- Q.6. Answer **any two** of the following 6 each
- Compose a Proposal form for Commercial Vehicle underwriting explaining briefly the importance of information required.
  - Analyse the instances of "Frauds in TP Claims" and how to avoid them.
  - Debate whether the Motor TP pool has achieved its objectives.
- प्र.7 कृपया मोटर ट्रेड जोखिमों के लिए प्रदान किए जाने वाले कवरों को श्रेणीवार बताएं तथा उनके विस्तार पर चर्चा करें। 12 अंक
- Q.7. Categorise the Covers that may be provided for risks of Motor Trade and discuss their scope. 12
- प्र.8 कृपया दुर्घटना तथा मृत्यु दावों के लिए देय क्षतिपूर्ति के प्रकारों की विवेचना करते हुए, बताएं कि क्षति का भुगतान क्यों किया जाता है? 12 अंक
- Q.8. Examine why damages are to be paid illustrating the types of damages payable for Injury and Death Claims. 12

प्र.9 कृपया 'कोई त्रुटि नहीं देयता' की अवधारणा का उल्लेख करें तथा बताएं कि 'कोई त्रुटि नहीं देयता' के मामले में कितनी क्षतिपूर्ति का भुगतान किया जाता है? 12 अंक

Q.9. Explain the concept of "Liability without Fault" How Much compensation is paid for liability without fault claims? 12

प्र.10 एक माल वाहक वाहन जो मार्च 2008 में निर्मित था। 12, 50, 000 के लिए बीमित किया गया था, बीमाधारक ने पृष्ठांकन संख्या 21 के अन्तर्गत आने वाले अपवर्जनों को निकालने के लिए अतिरिक्त प्रीमियम का भुगतान किया था. वाहन एक राज्य परिवहन की बस से टक्कर लगने के बाद सड़क के किनारे लगे एक वृक्ष से टकरा गया था, जिससे बस को हानि हुई थी. तथा वाहन हानि का आकलन इस प्रकार था. 16 अंक

	रु.
i मरम्मत प्रभार (लेबर)	32,000/-
ii मेटल पुर्जों की लागत	28,000/-
iii रबड़/प्लास्टिक पुर्जों का लागत	12,000/-
iv पेंटिंग प्रभार	4,000/-
v नए टायरों की लागत	10,000/-
vi नए बम्पर की लागत	4,200/-
vii बीमाधारक को भुगतान किया गया वाहन प्रभार	5,000/-
viii अनिवार्य आधिक्य	1,500/-
ix ऐच्छिक आधिक्य	शून्य
x राज्य परिवहन निगम की बस को हुई हानि के लिए तृतीय पक्ष दावा	21,000/-

पैकेज पॉलिसी के अन्तर्गत बीमाकर्ता की देयक की गणना करें

Q.10 A Goods carrying Vehicle make March 2008 is insured for Rs. 12,50,000/-.

16

The insured had paid additional premium for deletion of exclusion under Endt. No. 21.

Vehicle hit with a State Transport Bus and rammed into roadside tree resulting in damage to Bus and suffered own damage as assessed under:-

i	Repair Charges (Labour)	32,000.00
ii	Cost of Metal Parts	28,000.00
iii	Cost of Rubber / Plastic Parts	12,000.00
iv	Painting Charges	4,000.00
v	Cost of New tyres	10,000.00
vi	Cost of New Bumper	4,200.00
vii	Towing Charges paid by Insured	5,000.00
viii	Compulsory Excess	1,500.00
ix	Voluntary Excess	Nil
x	TP claim by State Transport Corporation for Damage to Bus.	21,000.00

Calculate the liability of Insurers under package policy.

-----समाप्त-----

---END---