मई, 2010
MAY, 2010

AG-63

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन क्लॉज़ेज
ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE CLAUSES

समय : 3 घंटे] [कुल अंक : 100
Time: 3 Hours] [Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है। अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

1. अंतर स्पष्ट करें : (प्रत्येक के 4 अंक)
   क) विशेष बीमा क्षति तथा विशेष प्रभार।
   ख) जेटिसन (अपने आप में) तथा सामान्य बीमा क्षति के तहत जेटिसन।
   ग) खुली पॉलिसी तथा खुला आवरण।
   घ) अस्वीकरण बीमा तथा विक्रेता हित आकस्मिकता आवरण।

1. Distinguish between 4 each
   a) Particular Average & Particular Charges.
   b) 'Jettison' (per-se) & Jettison under General Average
   c) Open Policy & Open Cover
   d) Rejection Insurance & Sellers Interest Contingency Cover.

2. कारण सहित निम्नलिखित के उत्तर दें : (प्रत्येक के 4 अंक)
   क) इंस्टिट्यूट फ़िशिंग व्हेसल्स क्लॉजेज़ २०.०७.८७ के तहत बीमित एक मछुआरीनौका टक्कर के कारण पत्तन के पानी में डूब गई। मालिक को कहा गया कि पोत के अवशेष को हटाएँ। उन्होंने पोत के अवशेष को हटाने का व्यय बीमाकर्ता से मांगा है। इस मामले में बीमाकर्ता की क्या देनदारी बनती है ?
   ख) आई. सी. सी. (ए) तथा इंस्टिटयूट स्ट्राइक्स क्लॉज़ेज़ (कारगो) के तहत बीमित मोटर के कल-पुर्जों का एक परेषण जहाज द्वारा जर्मनी से मुम्बई भेजा गया था किन्तु वह दुबई तक चला गया, जहाँ उसे उतारा गया। मुम्बई के बंदरगाह पर हड़ताल थी, इसलिए जहाज वहाँ रूक नहीं पाया। दुबई से मुम्बई

अग्रसारित करने में परेषितियों को अतिरिक्त प्रभार उठाने पड़े । क्या बीमाकर्ता इन प्रभारों के लिए देनदार हैं ?

ग) एक मछलीमार ट्रॉलर का बीमा इंस्टिट्यूट फ़िशिंग व्हेसल्स क्लॉज़ेज २०.०७.८७ के तहत हुआ है तथा मछलीपकड़ने के जाल और उपकरण पॉलिसी के फ़िशिंग गियर (साज़-सामान) धारा के अंतर्गत आवरित हैं । जब मछली पकड़ने के जाल को समेटा गया, तब दुर्घटनावश फ़िशिंग गियर क्षतिग्रस्त हो जाता है । क्या यह क्षति पॉलिसी के अंतर्गत आवरित है ?

2. Give reasoned answers to the following — 4 each

a) Arising out of a collision, a Fishing Boat insured subject to Institute Fishing Vessels Clauses 20-07-1987, sank in Port waters. The Owner was asked to remove the wreck. He has claimed wreck removal expenses from his Insurer. What is the liability of the Insurer in this case?

b) A consignment of Motor spare parts shipped from Germany to Mumbai, insured under I.C.C. (A) and Institute Strikes clause (Cargo), was over-carried to Dubai and was discharged there. The Vessel did not call at Mumbai Port because it was strike-bound. The consignees incurred extra charges to have the consignment forwarded from Dubai to Mumbai. Are Insurers liable for these charges?

c) A Fishing trawler is insured subject to Institute Fishing Vessels Clauses 20-07-1987 and fishing nets and appliances are covered by the Fishing Gear clause of the Policy. The Fishing gear is accidentally damaged when the fishing nets are hauled in. Is this loss covered under the Policy?

3. आई. टी. सी. हल्स १.१०.८३ की डिसबर्समेंट्स (संवितरण) वारंटी (धारा २१) के उद्देश्य पर चर्चा करें । — 12

3. Discuss the purpose of Disbursement Warranty (Clause 21) of the I. T. C. Hulls 01-10-1983. — 12

4. क) इंस्टिट्यूट क्लासिफ़िकेशन क्लॉज़ के तहत क्या प्रावधान हैं ? — 9

ख) किस प्रकार की मरीन पॉलिसी के लिए यह क्लॉज़ लागू किया जाता है ? तथा क्यों ? — 3

4. a) What are the provisions of Institute Classification Clause. 9
   b) Why and for what type of Marine Policy is this clause applied? 3

(प्रत्येक के 6 अंक)

5. क) इंस्टिट्यूट वार क्लॉज़ेज़ (कारगो) के अंतर्गत कौन से जोखिम आवरित होते हैं ?
   ख) इंस्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉज़ेज़ (कारगो) के अंतर्गत कौन से जोखिम आवरित होते हैं ?

5. a) What are the risks covered under the Institute War Clauses (Cargo) ? 6 each
   b) What are the risks covered under the Institute Strikes Clauses (Cargo) ?

6. 'वार्षिक पॉलिसियों' के प्रावधानों की चर्चा जिन्हें ये जारी की जाती है, उनके अंतर्गत की वारंटियों, बीमा राशि, पुनर्स्थापन, निरसन तथा मूल्यांकन के आधार के संदर्भ में करें । 12

6. Discuss the provisions of "Annual Policies" with reference to whom they are issued, Warranties under them, Sum Insured, Re-instatement, Cancellation and Basis of Valuation. 12

(प्रत्येक के 3 अंक)

7. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ फ्रेट १.१०.८३ के हवाले से निम्नलिखित के बारे में संक्षेप में बताएँ :
   क) मुक्तांश (फ्रैन्चाइझ)
   ख) समय की हानि
   ग) समग्र हानि
   घ) क्षतिपूर्ति की माप

7. In reference to Institute Time Clauses Freight 01-10-1983, state in brief the following :- 3 each
   a) Franchise
   b) Loss of Time
   c) Total Loss
   d) Measure of Indemnity

(प्रत्येक के 2 अंक)

8. बताए कि निम्नलिखित के अंतर्गत जोखिम की शुरूआत किस बिंदु पर होती है :
   क) विशेष भंड़ारण जोखिम बीमा
   ख) चाय फसल बीमा
   ग) इंस्टिट्यूट फ्रोज़न फूड्स क्लॉज़ेज़ (ए)
   घ) इंस्टिट्यूट नैचरल रबर क्लॉज़ेज़ (लिक्विड लैटेक्स को छोड़कर)
   च) इंस्टिट्यूट फ्रोज़न मीट क्लॉज़ेज़
   छ) इंस्टिट्यूट बल्क ऑयल क्लॉज़ेज़

8. Mention the point of Attachment of risk under :- 2 each
   a) Special Storage Risks Insurance
   b) Tea Crop Insurance
   c) Institute Frozen Food Clauses (A)
   d) Institute Natural Rubber Clauses (Excluding Liquid Latex)
   e) Institute Frozen Meat Clauses
   f) Institute Bulk Oil Clauses

9. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स १.१०.८३ के अंतर्गत 'रिटर्न्स फॉर ले-अप तथा कैन्सलेशन' धारा (धारा २२) के प्रावधानों का वर्णन करें । 12

9. Describe the provisions of 'Returns for Lay – up & cancellation' Clause (Clause 22) under the Institute Time Clauses Hulls 01-10-1983. 12

10. संक्षिप्त टिप्पणि लिखें :- (प्रत्येक के 4 अंक)
   क) जोड़ी और सेट क्लॉज़
   ख) इंस्टिट्यूट मैलिशस डैमेज़ क्लॉज़
   ग) प्रति स्थान सीमा क्लॉज़

10. Write short notes on :- 4 each
   a) Pair and Set Clause.
   b) Institute Malicious Damage Clause
   c) Limit per Location Clause

-----समाप्त -----

------ END ------