

नवम्बर, 2008
NOVEMBER, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन क्लॉजेज

AG-63

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE CLAUSES

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|--|-------|
| 1. एक बीमित आपदा के कारण निशानों के मिट जाने से कोई कारगो जब अपने गंतव्य पर पहुंचता है तब वह पहचाने जाने योग्य नहीं रह जाता है। फलस्वरूप विभिन्न मालिकों को कारगो की सुपुर्दगी नहीं की जा सकती है। क्या ऐसी आकस्मिकता बीमाकर्ता को समग्र हानि के लिये देनदार बना देती है? कारण सहित उत्तर दें। | 16 |
| 1. Cargo arrives at destination unidentifiable owing to obliteration of marks as a result of a peril insured against, so that it cannot be delivered to the various owners. Does such a contingency render the underwriters liable for total loss? Give reasoned answer. | 16 |
| 2. कारण सहित पुष्टि करें कि निम्नलिखित कथन सत्य हैं या असत्य :- (प्रत्येक के 2 अंक) | |
| क) इन्स्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज (ए) के अंतर्गत बीमा की शुरूआत बीमाकृत के परिसर में पारवहन आरम्भ करने के लिये माल की लदाई से होती है। | |
| ख) इन्स्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज (ए) के तहत द्वेषपूर्ण कार्रवाई से कारगो को होने वाली क्षति अपवर्जित है। | |
| ग) आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 के अंतर्गत पोतकाय पॉलिसी 'पुराने के लिये नया' के आधार पर आवरण प्रदान करती है। | |
| ख) आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 के तहत जारी की गई पोतकाय पॉलिसी के अंतर्गत उत्तरोत्तर हानियाँ देय होती हैं। | |
| • च) गंतव्य बंदरगाह पर माल उतारे जाने के बाद, उस क्षेत्र को दुश्मन की ओर से भारी गोलीबारी का सामना करना पड़ा। फलस्वरूप परेषण क्षतिग्रस्त हो गया। युद्ध जोखिम आवरण के अंतर्गत ऐसी क्षति के लिये दावा भुगतान-योग्य होता है। | |

- छ) विक्रेता हित आकस्मिकता बीमा के अंतर्गत राजनैतिक अथवा व्यापारिक जोखिमों के फलस्वरूप होने वाली हानियाँ आवरित होती हैं।
2. Confirm **with reason(s)** whether the following statements are **True** or **False** :- 2 each
- Under Institute Cargo Clause (A) insurance attaches from loading of the goods at the assureds' premises for commencement of transit.
 - Damage to cargo by malicious act is excluded under Institute Cargo Clauses (A).
 - Hull policy subject to ITC-Hulls 01.10.83 provides cover on "new for old" basis.
 - Successive losses are payable under a hull policy subject to ITC-Hulls 01.10.83.
 - After discharge of goods at destination port, the harbour area came under heavy enemy fire and the consignment was damaged. Claim for such damage is payable under the War Risk cover.
 - Losses as a result of operation of political or commercial risks are covered under Sellers' Interest Contingency Insurance.
- (प्रत्येक के 3 अंक)
3. इन्स्टिट्यूट फिशिंग व्हेसल्स क्लॉजेज़ 20.7.87 के तहत जारी पोतकाय पॉलिसियों के अंतर्गत निम्नलिखित के संदर्भ में बीमाकर्ता के दायित्व की व्याख्या करें :-
- टक्कर देयता
 - पी. एंड. आई. जोखिम
 - अतिरिक्त मशीनरी क्षति (कटौती-योग्य)
 - फिशिंग गियर
3. Explain the liability of Insurers under Hull Policies issued subject to Institute Fishing Vessels Clauses 20.07.1987 in respect of the following: 3 each
- Collision Liability.
 - P & I Risks.
 - Additional Machinery Damages. (Deductible)
 - Fishing Gear
4. संक्षेप में बताएँ कि आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 तथा आई. टी. सी. हल्स पोर्ट रिक्स 20.7.87 के बीच मुख्य अंतर क्या हैं? 12

4. Briefly state the important differences between ITC – Hulls 01.10.1983 and ITC – Hulls Port Risks 20.07.1987. 12
5. निम्नलिखित के संदर्भ में एक पोत की गैर तरणयोग्यता का क्या प्रभाव पड़ता है:- (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) माल पर बॉयेज़ पॉलिसी
ख) पोतकाय पर टाइम पॉलिसी?
5. What is the effect of unseaworthiness of a vessel as regards : 6 each
- a) Voyage policy on goods.
b) Time policy on hull?
6. इन्स्टिट्यूट कार्गो क्लॉज़ेज़ तथा इन्स्टिट्यूट हल्स क्लॉज़ेज़ की 'ड्यूटी ऑफ़ द एश्योर्ड (सू एंड लेबर) क्लॉज़' की समानताओं तथा विषमताओं का वर्णन करें। 12
6. Describe the similarities and contrasts in the Duty of the Assured (Sue and Labour) Clause of Institute Cargo Clauses and Institute Hull Clauses. 12
7. इन्स्टिट्यूट कार्गो क्लॉज़ेज़ के अंतर्गत निम्नलिखित के परिणाम क्या होते हैं: (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) समुद्री यात्रा में परिवर्तन
ख) माल उतराई के बाद गंतव्य में परिवर्तन
ग) गंतव्य को छोड़कर किसी अन्य पत्तन/स्थान पर वहन-संविदा की समाप्ति।
7. Under the Institute Cargo Clauses, What are the consequences of : 4 each
- a) Change of Voyage.
b) Change of destination after discharge.
c) Termination of Contract of Carriage at port/place other than destination
8. इन्स्टिट्यूट यॉच क्लॉज़ेज़, 1.11.1985 के स्व-क्षति खंड के अंतर्गत कौन से जोखिम आवरित हैं? 12
8. What are the Risks covered under Own Damage Section of the Institute Yacht Clauses 01.11.1985. 12

9. निम्नलिखित के अंतर्गत जोखिम कब आरम्भ और समाप्त होता है:- (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) रबर एस्टेट्स के लिये पैकेज पॉलिसियाँ।
- ख) इन्स्टिट्यूट कोल क्लॉजेज़
9. When does the risk attach and terminate under : 6 each
- a) Package policies for Rubber Estates
- b) Institute coal Clauses.
- (प्रत्येक के 6 अंक)
10. यदि बीमित पारवहन आवरित जोखिमों के फलस्वरूप गंतव्य से पहले ही किसी पत्तन या स्थान पर विफल हो जाता है और फिर बीमित माल को उतारने, भंडारित करने तथा पुनः गंतव्य तक अग्रसारित करने में खर्च होते हैं, तो समझाइए कि निम्नलिखित के अंतर्गत इन खर्चों से कैसे निपटा जाएगा :-
- क) इन्स्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज़ (ए), (बी) और (सी)
- ख) इन्स्टिट्यूट वार क्लॉजेज़ (कारगो) तथा इन्स्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉजेज़ (कारगो)?
10. If the insured transit is frustrated at a port or place short of destination as a result of the operation of risks covered, and expenses are incurred in unloading, storing and re-forwarding the insured goods to destination, explain how these expenses will be treated under – 6 each
- a) Institute Cargo Clauses (A), (B) and (C)
- b) Institute War Clauses (Cargo) and Institute Strikes Clauses (Cargo)?

-----समाप्त -----
----- END -----