

मई, 2007
MAY, 2007

एसोशिएटशिप परीक्षा
कार्गो हानि रोकथाम
ASSOCIATESHIP EXAMINATION
CARGO LOSS PREVENTION

AG-61

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|--|--------|
| 1. आम तौर पर निर्यातक ऐसा सोचते हैं कि हानियों को रोकने/कम करने के लिये उन्हें कोई तकलीफ उठाने की जरूरत नहीं है क्योंकि बीमाकर्ता को तो भुगतान करना ही है कारण सहित समझाएं कि ऐसे निर्यातक अपनी सोच में गलत क्यों हैं ? | 16 |
| 1. Exporters usually assume that it is not worth taking the trouble to prevent/minimise losses, because the insurer is obliged to pay. Explain with reasons why such exporters are wrong in their assumption? | 16 |
| 2. निम्नलिखित के कारण बताएं : (प्रत्येक के 2 अंक) | |
| क) किसी क्रेन के लिये सुरक्षित कार्यात्मक भार इस बात पर निर्भर करता है कि उस भार और क्रेन के आधार के बीच की दूरी कितनी है ? दूसरे शब्दों में, किसी क्रेन की कार्यात्मक त्रिज्या जितनी अधिक होगी, उसका सुरक्षित कार्यात्मक भार उतना ही कम होगा। | |
| ख) कंटेनर के भीतर कार्गो के वितरण का संतुलित होना महत्वपूर्ण है। | |
| ग) उच्च मूल्य वाले सामानों के लिये गांठ वाली पैकिंग की अनुशंसा नहीं की जाती है। | |
| घ) भार उठाते समय यह आवश्यक है कि झूले के सभी पैरों पर समान भार लदा हो। | |
| च) भंडारण क्षेत्र में वातायन आवश्यक है। | |
| छ) एक बहु-मंजिली पारगमन शेड में यह अच्छा होता है कि आयात का माल ऊपरी मंजिलों पर रखा जाए। | |
| 2. Give reasons for the following : | 2 each |
| a) The safe working load for a crane depends on the distance of the load from the crane base. In other words, the greater the working radius of a crane, the less is the safe working load. | |

- b) It is important that the distribution of cargo within the container is balanced.
- c) Bale packing is not recommended for highly valued commodities.
- d) It is essential that all legs of a sling are equally loaded while hoisting a load.
- e) Ventilation of storage areas is essential.
- f) In a multi-storey transit shed it is advisable to store import cargo in upper floors.
3. अधिक-चढ़ाई अथवा कम-उतराई से होने वाली संभावित हानि को रोकने के लिये क्या उपाय किये जाने चाहिये ? 12
3. What measures should be adopted to prevent possible loss from over-carriage or short-landing? 12
4. वायु पारगमन के लिये कारगो को तैयार करते वक्त किन दिशानिर्देशों का पालन किया जाना चाहिए? 12
4. What guidelines should be followed for preparing cargo for air transit? 12
5. माल उतराई के दौरान चट्टों के ढहने से होने वाली हानि से बचने के लिये किन सावधानियों की अनुशंसा की जाती है ? 12
5. What precautions are recommended to avoid damage due to collapse of stacks during unloading? 12
6. क) द्वार-से-द्वार कंटेनर सेवाओं के क्या लाभ हैं ? (प्रत्येक के 6 अंक)
- ख) वायुमार्ग से जानेवाले कारगो के कंटेनरीकरण के क्या लाभ हैं ?
6. a) What are the benefits of door-to-door container services? 6 each
- b) What are the advantages of air cargo containerization?
7. रेलवे से भेजे जाने वाले माल को होने वाली हानि को कम-से-कम करने में परेषिली की भूमिका क्या है ? 12
7. What is the consignee's role in minimisation of losses on goods despatched by railway? 12

8. कारगो की चढ़ाई और उतराई के दौरान झूलों के प्रयोग से संबंधित काम करने की सुरक्षित पध्दति का वर्णन करें । 12
8. Describe safe working practice in the use of slings during loading and discharge of cargo. 12
9. संकुचन लपेट तथा तनाव लपेट में कौन सी प्रक्रियाएं शामिल हैं ? उनके लाभ और कमियाँ बताएं। 12
9. What processes are involved in shrink wrapping and stretch wrapping? State their respective advantages and drawbacks. 12
10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) सड़क परिवहन संचालक की देयता
- ख) कारगो बीमा में समुद्री धोखाधड़ी के लिए देयता ।
10. Write short notes on the following : 6 each
- a) Road transport operator's liability.
- b) Liability for maritime fraud under cargo insurance.

----- समाप्त -----

----- END -----