

नवम्बर, 2007
NOVEMBER, 2007

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन कारगो बीमा

S-03

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE CARGO INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer eight Questions only. Question one carries 16 Marks but this is not compulsory.
All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|---------------------|
| 1. क) सर्वेक्षण के मौलिक नियम तथा उद्देश्य क्या हैं ? | (प्रत्येक के 8 अंक) |
| ख) एक सर्वेक्षक के मुख्य कर्तव्य क्या हैं ? | |
| 1. a) What are the basic rules and purposes of survey? | 8 each |
| b) What are the principal duties of a surveyor? | |
| | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| 2. एक बीमित पारगमन के दौरान मोटर के अतिरिक्त कल - पूजों का एक परेषण हानि, क्षति तथा गैर-सुपुर्दगी से ग्रस्त हो गया : | |
| क) संक्षेप में बतायें कि इस संदर्भ में तैयार किये जाने वाले सर्वेक्षण रिपोर्ट में आप किन मुख्य जानकारियों के होने की अपेक्षा रखेंगे ? | |
| ख) इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉज़ेज़ (ए) के तहत दावे के समर्थन के लिये आवश्यक दस्तावेजों की सूची दें। | |
| ग) यह सुनिश्चित करने के लिये कि तृतीय पक्षों के विरुद्ध अधिकार सुरक्षित रहें, क्या कदम उठाये जाने चाहिये ? | |
| 2. During an insured transit a consignment of motor spare parts sustained loss, damage and non-delivery : | 4 each |
| a) Indicate briefly the salient information you would expect to find in the supporting form of Survey Report. | |
| b) List the documents which would be required to support the claim under Institute Cargo Clauses (A). | |
| c) What steps should be taken to ensure that rights against third parties are protected? | |

3. अगर क्षतिग्रस्त माल पर मूल्यहास का प्रतिशत आपसी समझौते से तय न हो पाये, तो नीलामी द्वारा बिक्री का रास्ता अपनाया पड़ता है। उस परिस्थिति में सर्वेक्षक को क्या सावधानियाँ बरतनी चाहिए जिससे कि सारे पक्षों के हित में उचित मूल्य पाये जा सकें ? 12
3. When the percentage of depreciation on damaged goods cannot be agreed on compromise basis, resort to sale by auction has to be taken. In that event what precautions should the surveyor take with a view to seeing that proper prices are obtained in the interest of all parties concerned? 12
4. भारत से निर्यात होने वाले कारगो के दावों से भुगतान के संबंध में भारतीय विनिमय नियंत्रण नियमों के क्या प्रावधान हैं ? 12
4. What are the provisions of the Indian Exchange Control Regulations regarding remittance of cargo claims on exports from India? 12
5. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) कम पैकिंग
ख) लॉयड के एजेंट
ग) सामान्य बीमा क्षति गारंटी
5. Write short notes on the following : 4 each
- a) Short packing
b) Lloyd's Agents
c) General Average Guarantee
6. कारणसहित बतायें कि निम्नलिखित कथन सत्य हैं या असत्य : (प्रत्येक के 3 अंक)
- क) जब सामान्य बीमा क्षति की दो घटनाएँ हों तब दूसरी सामान्य बीमा क्षति का समायोजन पहले होना चाहिए।
ख) इंस्टिट्यूट स्ट्राइक क्लॉजेज़ (कारगो) के तहत किसी हड़ताल अथवा दंगे आदि से होने वाली मजदूरों की अनुपस्थिति, कमी या उन्हें रोके जाने से होने वाली हानि, क्षति या व्यय की आपदा आवरित होती है।
ग) इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज़ के तीनो समूहों के अंतर्गत अग्रसारण पभार आवरित होते हैं।
घ) जिस बंदरगाह पर माल उतराई होनी है, वहाँ पर हड़ताल होने के कारण वाहक माल

उतारने में असमर्थ है । इसलिए वह माल एक दूसरे बंदरगाह पर उतार देता है । जिसके कारण कारगो को मौलिक गंतव्य तक अग्रसारित करने का खर्च कारगो का बीमा लेनेवाले पर आ जाता है । अग्रसारण का यह खर्च आई. सी. सी. (ए) के अग्रसारण प्रभार धारा के अंतर्गत आवरित होगा ।

6. State with reasons whether the following statements are **true** or **false** :- 3 each
- When there are two General Average acts, the second General Average must be adjusted first.
 - Institute Strikes Clauses (Cargo) covers the risk of loss, damage or expense arising from absence, shortage or withholding of labour resulting from any strike or riot, etc.
 - Forwarding charges are covered under all the three sets of Institute Cargo Clauses.
 - The carrier is unable to discharge the goods at the expected port of discharge because such port is strike bound. So, he discharges the goods at/an alternative port, leaving the cargo assured with the expense of forwarding the cargo to the original destination. The forwarding expense would be covered under the Forwarding Charges Clause of ICC(A).
- (प्रत्येक के 4 अंक)
7. निम्नलिखित पदार्थों की उन मुख्य विशेषताओं का उल्लेख करें जिनसे एक सर्वेक्षक को निपटना पड़ सकता है तथा यह भी बतायें कि हानि या क्षति को न्यूनतम करने के लिये क्या करना आवश्यक हो सकता है :
- एसबेस्टस सीमेंट की चादरें
 - इलायची
 - सूखे दाने
7. What are the special characteristics of following commodities with which a surveyor may be called upon to deal, and what treatment may be necessary to minimise loss or damage : 4 each
- Asbestos cement sheets
 - Cardamoms
 - Dried beans

8. इंडीयन रेल्वेज एक्ट, 1989 के प्रावधानों के अंतर्गत : (प्रत्येक के 3 अंक)
- क) ढोये गये माल की हानि या क्षति के लिये रेल्वे की आर्थिक देनदारी की हद क्या है ?
- ख) खुले वैगनों में ढोये जाने वाले माल के लिये देनदारी की हद क्या है ?
- ग) मालिक के जोखिम पर दर (ओनर्स रिस्क रेट) आधार पर ढोये जाने वाले माल के लिये देनदारी की हद क्या है ?
- घ) गलत सुपुर्दगी के लिए रेल्वे की देनदारी क्या है ?
8. Under the provisions of Indian Railways Act, 1989 - 3 each
- a) what is the extent of monetary liability of the Railways for loss or damage to goods carried?
- b) what is the extent of liability for goods carried in open wagons?
- c) what is the extent of liability for goods carried at owners' risk rate?
- d) what is the liability of Railways for wrong delivery?
9. सामान्य बीमा क्षति के अनिवार्य लक्षण क्या हैं ? 12
9. What are the essential features of a general average ? 12
10. कारगो दावों के निपटान के लिये आवश्यक दस्तावेजों के बारे में सविस्तार बतायें । 12
10. Detail the documents required for Settlement of Cargo Claims . 12

----- समाप्त -----

----- THE END -----