

नवम्बर, 2008  
NOVEMBER, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा  
मरीन बीमा

AG-67

ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
MARINE INSURANCE

समय : 3 घंटे ]  
Time : 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |  | Marks |
|--|-------|
| 1. टिन की चादरों के एक परेषण का आयात 'वेयरहाउस से वेयरहाउस तक' आधार पर आई. सी. सी. (ए) के तहत किया गया है। परेषण में 10 बक्से हैं जिनमें से प्रत्येक में 100 चादरें हैं। गंतव्य पर परेषिती ने निम्नलिखित क्षतियाँ पायीं :<br>क) एक बक्से में 20 चादरें जंग से पूर्णतः क्षतिग्रस्त मिलीं<br>ख) एक दूसरे बक्से में 10 चादरें आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त मिलीं।<br>ग) अन्य बक्सों की अंतर्वस्तु अच्छी दशा में मिलीं।<br>सर्वेक्षक हानि का निर्धारण कैसे करेंगे तथा बीमाकृत को हानि के न्यूनतमीकरण के लिए क्या सलाह देंगे?                   | 16    |
| 1. A Consignment of tin sheets has been imported under ICC (A) on 'warehouse to warehouse' basis. There are 10 boxes in the consignment, each containing 100 sheets. At destination, the consignee found the following damages :<br>a) In one box 20 sheets are found fully damaged by rust.<br>b) In another box 10 sheets are found partially damaged.<br>c) The contents of other boxes are found in good condition.<br>How will the surveyor assess the loss and what advice will he give the insured regarding loss minimization? | 16    |
| 2. क) बैंकिंग तथा बीमा को एक जमाने से "व्यापार के जुड़वाँ स्तम्भों" के रूप में वर्णित किया गया है। आप इस कथन को कैसे उचित ठहराएंगे?  | 6     |
| ख) उन विभिन्न दस्तावेजों की व्याख्या करें जिनकी आवश्यकता बैंकरों को पड़ती है।  | 3     |
| ग) निर्यातों पर होने वाले दावों का भुगतान कैसे किया जाता है?   | 3     |

2. a) Banking and Insurance have long been described as "Twin Pillars of Commerce." How do you justify this statement? 6  
 b) Explain the various documents required by the Bankers. 3  
 c) How remittance of claims on Exports are made? 3
3. बताएँ कि निम्नलिखित हानियाँ आवरित हैं या नहीं : (प्रत्येक के 1½ अंक)
- i) इन्स्टिट्यूट कारगो क्लॉज़ेज़ (ए), (बी) या (सी) के अंतर्गत :  
 क) पोत से बहकर समुद्र में गिर जाने वाला कारगो  
 ख) संकट बंदरगाह पर कारगो की उतराई  
 ग) लदाई या उतराई के दौरान पोत से बहकर किसी पैकेज की समग्र हानि हो जाना  
 घ) अनुचित भंडारण  
 च) समुद्री डकैती
- ii) इन्स्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ - हल्स 1.10.83 के अंतर्गत :-  
 क) कारगो की लदाई, उतराई या इधर-उधर करने के दौरान दुर्घटना से कारगो को होने वाली हानि या क्षति  
 ख) तेल प्रदूषण के नियंत्रण से संबंधित खर्चे  
 ग) बंदरगाह के उपकरणों से संपर्क होने के कारण पोत को होने वाली क्षति
3. State whether the following losses are **covered** or **not** : 1½ each
- i) Under Institute Cargo Clauses (A), (B) or (C) :  
 a) Cargo Washed overboard;  
 b) Discharge of Cargo at a Port of distress;  
 c) Total loss of any package lost overboard whilst loading or unloading from a vessel;  
 d) Improper Storage;  
 e) Piracy
- ii) Under Institute Time Clauses-Hulls 01.10.83 :  
 f) Loss or damage to Cargo caused by accidents in loading, discharging or shifting.  
 g) Expenses incurred in connection with Oil pollution Control.  
 h) Damage to vessel due to contact with harbour equipments.
4. क) इन्स्टिट्यूट कंटेनर क्लॉज़ेज़ 1.1.1987 के तहत आवरित जोखिम तथा अपवर्जनों की सूची दें 8  
 ख) किसी कंटेनर को होने वाली क्षति के लिये क्षतिपूर्ति की माप क्या होती है? 4

4. a) List the Risk covered and Exclusions under Institute Container Clauses dt. 01.01.1987. 8  
b) What is the measure of indemnity for damage to a container? 4
5. पोतकाय बीमा के किसी प्रस्ताव में आप किन महत्वपूर्ण तथ्यों के प्रकट किये जाने की अपेक्षा करेंगे? 12
5. What material facts would you expect to be disclosed in a proposal for Hull Insurance? 12
- (प्रत्येक के 6 अंक)
6. क) बीमायोग्य हित की परिभाषा दें तथा चर्चा करें कि यह मरीन बीमा में कैसे लागू होता है?  
ख) मरीन बीमा में समनुदेशन के प्रभाव की व्याख्या करें।
6. a) Define Insurable interest and discuss its application in Marine Insurance. 6 each.  
b) Explain the effects of Assignment in Marine Insurance.
7. निम्नलिखित के विस्तृत रूप लिखें : (प्रत्येक का 1 अंक)  
Expand the following : 1 each
- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| a) CRO      | b) COGSA        |
| c) GNPI     | d) J and/or W.O |
| e) FAS      | f) CKD          |
| g) GASV     | h) IATA         |
| i) M. I. A. | j) F.C. & S     |
| k) f. w. d  | l) SDR          |
- (प्रत्येक के 3 अंक)
8. एक बीमाकर्ता के रूप में निम्नलिखित से जुड़े जोखिम घटकों का निर्धारण करें :-  
क) बहुत बड़े आकार का कारगो  
ख) कंटेनर से कम भार वाले कारगो  
ग) पत्तन के अधिकार वाले जल में चलने वाले पोत  
घ) किसी जोखिम का आखिरी हिस्सा

8. As an Underwriter, assess the risk factors involved in the following :- 3 each
- a) Over-dimensional Cargo
  - b) Less than Container Load Cargo.
  - c) Vessels plying in Port waters.
  - d) Tail-end of a risk.
9. सेलिंग पोतों के हल दावों के निपटान के लिये आवश्यक दस्तावेजों की सूची दें । 12
9. List the documents required for settlement of Sailing Vessel's Hull Claims. 12
10. संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 3 अंक)
- क) पैकेजों का यूनिटीकरण करने के लाभ
  - ख) पेयर एंड सेट धारा
  - ग) वर्धित मूल्य बीमा
  - घ) वास्तविक समग्र हानि तथा प्रलक्षित समग्र हानि
10. Write short notes : 3 each
- a) Advantages of unitizing the Packages.
  - b) Pair and Set Clause.
  - c) Increased Value Insurance
  - d) Actual Total loss and Constructive Total Loss.

----- समाप्त -----  
----- THE END -----