

अक्टूबर, 2011  
October, 2011

स्पेशलाइज्ड डिप्लोमा परीक्षा (मरीन)  
मरीन बीमा आवरण

SDM-68

SPECIALISED DIPLOMA EXAMINATION (MARINE)  
MARINE INSURANCE COVERAGE

Reg. No.

--	--	--	--	--	--	--	--

[ समय : 3 घंटे ]  
[ Time : 3 Hours ]

[ कुल अंक : 100 ]  
[ Total Marks : 100 ]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवा प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- Marks  
प्रत्येक 4
- प्र.1 खाद्यान्न के ढेर का एक प्रेषण, जिसका मूल्यांकन रु. 20 करोड़ किया गया है, कनाडा से मुम्बई होते हुए पुणे भेजा जाता है। विक्रेता 'ए' तथा क्रेता 'बी' के बीच की बिक्री पोत पर्यंत निःशुल्क शर्त पर हुई है। 'ए' तथा 'बी' ने अपने-अपने जोखिमों को क्रमशः सर्व जोखिम तथा आई. सी. सी. 'बी' शर्तों पर आवरित कर रखा है। निम्नलिखित में से **किन्हीं तीन** स्थितियों को ध्यान में रखते हुए, उनसे जुड़े प्रश्नों के उत्तर दें।
- अ) कनाडा में लदाई के पूर्व प्रेषण को 10 दिनों के लिए भंडार में रखा गया था गोदाम में भयंकर आग लग गई, जिससे कि. रु. 8 करोड़ का नुकसान हो गया। बताएं कि दावा कौन तथा किस पॉलिसी के अंतर्गत कर सकता है?
- ब) प्रेषण की पोत पर लदाई हो गई थी : रास्ते में समुद्री डाकुओं ने पोत पर हमला कर दिया तथा रु. 5 करोड़ के खाद्यान्न को तहस-नहस कर दिया। बताएं कि दावा कौन तथा किस पॉलिसी के अंतर्गत कर सकता है।
- स) समुद्री जल जहाज के अंदर घुस गया जिससे कि माल क्षतिग्रस्त हो गया। रु. 3 करोड़ की हानि हुई। बताएं कि दावा करने का अधिकार किसे है?
- द) हालांकी प्रेषण सुरक्षित रूप से मुम्बई पहुँच गया, क्रेता ने पाया कि उसके माल के लिए कोई बाजार नहीं है। इसलिए उसने निर्णय लिया कि माल को समुद्र में फेंक दिया जाये। बताएं कि कौन तथा किस पॉलिसी के अंतर्गत दावा कर सकता है?

- Q.1 Consignment of foodgrains valued at Rs. 20 crores in bulk is transported from Canada to Pune via Mumbai. The sale is on FOB terms, between the seller 'A' and buyer 'B'. A and B have covered their respective risks on All Risks (FOB) and ICC 'B' terms respectively. keeping and view the following situations, answer **any three** of the following 4 each
- a) The consignment was stored in Canada for a period of 10 days before loading. A massive fire raged through the godown and there was a loss of Rs. 8 crores. Who can claim and under which policy?

- b) The consignment was loaded on the Ship. However en route, the ship was attacked by pirates and Rs. 5 Crores worth grains were ransacked. Who can claim and under which policy?
- c) Sea water entered the ship and damaged the cargo. Loss was Rs. 3 Crores. Who is entitled to claim?
- d) Though the consignment reached Mumbai safely, the buyer found that there was no market for his grains. So he arranged to dump the consignment into the sea. Who can claim and under what policy?

प्र.2 निम्नलिखित में से **किन्ही तीन** का उत्तर दें। प्रत्येक 4

- अ) मरीन बीमा तथा बीमा के अन्य वर्गों के बीच के मौलिक अंतरों की सूची बनाएं।
- ब) उदाहरण सहित 'वारंटी' शब्द का वर्णन करें।
- स) मरीन कारगो बीमा में 'प्रतिस्थापन का सिद्धांत' का महत्त्व क्या है?
- द) मरीन बीमालेखकों के लिए 'इंको' शब्दावली की प्रासंगिकता बताएं।

Q.2 Answer **any three** of the following: 4 each

- a) List the basic differences between Marine Insurance and other classes of Insurance.
- b) Describe the term 'warranty' with examples.
- c) What is the significance of the "Principle of Subrogation" in Marine Cargo Insurance.
- d) Describe the relevance of "Inco Terms" to Marine Insurance.

प्र.3 निम्नलिखित में से **किन्हीं तीन** के उद्देश्य की चर्चा करते हुए यह बताएं कि उनका प्रयोग किस प्रकार के कारगो के लिये किया जाता है : प्रत्येक 4

- अ) चयन धारा
- ब) जोड़ो और सेट धारा
- स) बीनना छानना धारा
- द) व्यापक धारा

Q.3 What is the purpose and for what type of cargo are the following Clauses used. 4 each

(Answer **any three**)

- a) Picking Clause
- b) Pair and Set Clause
- c) Garbling Clause
- d) Comprehensive Clause.

प्र.4 किन्हीं दो का उत्तर दे।

प्रत्येक 6

क) तालमेल स्थापित करें

‘ए’

‘बी’

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1) कंटेनर                      | इंस्टिट्यूट कोयला क्लॉजेज      |
| 2) शीतलीकृत करगो               | इंस्टिट्यूट कंटेनर क्लॉजेज     |
| 3) यॉट                         | इंस्टिट्यूट यॉट क्लॉजेज        |
| 4) कोयला                       | इंस्टिट्यूट फ्रोजन फूड क्लॉजेज |
| 5) परिमाण (बल्क) में कच्चा तेल | विक्रेता हित आकस्मिकता पॉलिसी  |
| 6) पोत पर्यंत निःशुल्क विक्री  | इंस्टिट्यूट बल्क ऑयल क्लॉजेज   |

ख) आई. टी.सी. हल्स 1.10.83 की उप धारा ‘वारंटी’ का उल्लंघन’ का वर्णन करें।

ग) आई. टी.सी. हल्स 1.10.83 की ‘पॉल्यूशन हजार्ड’ धारा क्या आवरित करना चाहती है?

Q.4. Answer **any two**

6 each

a) Match the following:

**A**

**B**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1) Containers          | i) Institute Coal Clauses.             |
| 2) Refrigerated Cargo  | ii) Institute Container Clauses        |
| 3) Yacht               | iii) Institute Yacht Clauses           |
| 4) Coal                | iv) Institute Frozen Food Clauses      |
| 5) Crude Oil in bulk   | v) Sellers Interest Contingency Policy |
| 6) Free on Board Sale. | vi) Institute Bulk Oil Clauses         |

b) Describe the "Breach of Warranty" sub clause in ITC Hulls, 1.10.83

c) What does the "Pollution hazard" clause in ITC Hulls 1.10.83 seek to cover ?

प्र.5 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** का उत्तर दें।

प्रत्येक 6

अ) सामान्य बीमा क्षति की परिकल्पना समझाएं

ब) ‘अमरम्मत क्षति’ धारा की व्याख्या करें

स) आज के बाजार में ग्राहकों द्वारा मांगे जाने वाले स्टॉक थ्रुपुट पॉलिसी का संक्षेप में वर्णन करें।

Q.5. Answer **any two** of the following:

6 each

a) Explain the concept of General Average.

b) Explain the 'Unrepaired Damage' Clause

c) Describe in brief the Stock Throughput Policy sought by clients in the contemporary market.

- प्र.6 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** क्लॉजों / वारंटियों को लागू करने के कारणों का औचित्य बताएं। प्रत्येक 6
- अ) संवितरण वारंटी
- ब) पोतकाय बीमा के लिये व्यापारिक वारंटिया
- स) समय की क्षति धारा (भाड़ा)।
- Q.6. Justify the reasons for the application of **any two** the following Clauses/ Warranties: 6 each
- a) Disbursement Warranty
- b) Trading Warranties for Hull Insurance
- c) Loss of Time Clause (Freight)
- प्र.7 आई.टी.सी. हल्स 1.10.83 के क्लॉज 6.2 के अन्तर्गत आवरित आपदाओं की सूची दें। 12  
बताएं कि क्लॉजेज 6.1 तथा 6.2 के अन्तर्गत सूचीबद्ध आपदाओं के बीच क्या-क्या अंतर है।
- Q.7. List out the perils covered under Clause 6.2 of ITC Hulls 1.10.83. State the differences 12  
between the Perils listed under Clauses 6.1 and 6.2.
- प्र.8 इंस्टिट्यूट वार क्लॉजेज (कारगो) के पारगमन क्लॉज (क्लॉज 5) के प्रावधानों पर चर्चा करें। 12
- Q.8. Discuss the provisions of the Transit Clause (Clause 5) of the Institute War Clauses (Cargo). 12
- प्र.9 अस्वीकरण बीमा की तुलना विक्रेता हित आकस्मिकता बीमा के साथ करते हुए, उनके बीच की विषमताओं को दर्शाएं। 12
- Q.9. Compare and contrast Rejection Insurance with Sellers Contingency Insurance 12
- प्र. 10 इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज में क्लॉज 4.3 का विशेष रूप से संदर्भ देते हुए कारगो बीमा में पैकेजिंग के महत्त्व को रेखांकित करें। 16
- Q.10. Bring out the importance of 'Packaging' in cargo insurance with special reference to 16  
Clause 4.3 of the Institute Cargo Clauses.

-----समाप्त-----

---END---