

अक्टूबर 2011
October, 2011

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन कारगो बीमा

S-03

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE CARGO INSURANCE

Reg. No.

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

[समय : 3 घंटे]
[Time : 3 Hours]

[कुल अंक : 100]
[Total Marks : 100]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए । दसवा प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है ।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं ।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

प्र.1 **किन्हीं तीन** पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें ।

प्रत्येक 4

- अ) आसन्न कारण
- ब) हानि के प्रमाण का दायित्व
- स) लॉयड के एजेंट
- द) वर्गीकरण सोसाइटियाँ

Q.1 Write Short Note on : (**any three**)

4 each

- a) Proximate cause
- b) Onus of proof of loss
- c) Lloyds agents
- d) Classification societies

प्र.2 मरीन दावों से संबंधित निम्नलिखित में से **किन्हीं तीन** की व्याख्या करें ।

प्रत्येक 4

- अ) हमवर्ग नियमों, 1924
- ब) साल्वेज एसोसिएशन
- स) हेग नियमों
- द) एवरेज ऐडजस्टर के संघ

Q.2. Explain **Any three** of the following which are concerned with marine claims

4 each

- a) The Hamburg Rules, 1924
- b) The Salvage Association
- c) The Hague Rules
- d) The Association of Average Adjusters

- प्र.3 **किन्ही तीन** के बीच का अंतर स्पष्ट करें। प्रत्येक 4
- अ) सू एंड लेबर प्रभार तथा विशेष प्रभार
 ब) अभिवेदन तथा वारंटियाँ
 स) प्रस्थापन तथा परित्याग
 द) अतिरिक्त प्रभार तथा साल्वेज प्रभार
- Q.3. Distinguish between **(any three)** of the following 4 each
- a) Sue and labour charges & particular charges
 b) Representations & warranties
 c) Subrogation & Abandonment
 d) Extra charges and salvage charges
- प्र.4 निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के योगदान मूल्यों की चर्चा करें। प्रत्येक 6
- अ) कारगो
 ब) पोत
 क) भाड़ा
- Q.4. Discuss the contributory values in respect of **Any two** 6 each
- a) Cargo
 b) Ship
 c) Freight
- प्र.5 **किन्ही दो** पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें। प्रत्येक 6
- अ) विक्रेता हित आकस्मिकता पॉलिसियों के अंतर्गत दावे
 ब) मरीन बीमा के अंतर्गत सांविधिक अपवर्जन
 क) प्रति पोत / अवस्थित सीमा
- Q.5. Write short notes : **Any two** 6 each
- a) Claims under sellers interest contingency policies
 b) Statutory Exclusion under Marine Insurance
 c) Per Bottom / Location limit
- प्र.6 एक कारगो सर्वेक्षक के कार्य क्या हैं ? 12 अंक
- Q.6. What are the functions of a cargo surveyor ? 12

प्र.7 रु. 40,000/-, यथा मूल्यांकित के लिये बीमित दस्तानों की 400 पेटियां (प्रत्येक में बक्सों के अंदर 50 जोड़ियां थी) मुम्बई कराची पोत द्वारा भेजी गई यात्रा के दौरान खराब मौसम का सामना हुआ, जिससे पोत के फलकों में पानी गया और फलस्वस्व कारगो क्षतिग्रस्त हो गया, बाद में आग भी लग गई जिससे पोत तथा कारगो गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो गए, पहुँचने पर निम्नलिखित हानियां सुनिश्चित की गईं।

- अ) 120 पेटियां आग द्वारा क्षतिग्रस्त हुईं - मूल्यहास 20 %
- ब) 40 पेटियां समुद्री पानी से क्षतिग्रस्त हुईं। मूल्यहास 40 %
- क) 5 पेटियों में उठाईगीरी पाई गई तथा उनके अंदर के 40 बक्से गुम पाये गये।
- द) 5 पेटियां उतराई के दौरान उपर से गिरकर गुम हो गईं।
- ई) 230 पेटियां दुरुस्त हालत में पहुँची।

सर्वेक्षण शुल्क रु. 1000/- प्रत्येक बक्से का बीमा मूल्य एक ही रखा गया था। अंतः प्रत्येक पेटि समान मूल्य की थी।

अब, निम्नलिखित बीमा आवरणों के लिये भुगतान योग्य दावे की गणना करें।

- (1) आई.सी.सी (ए) (2) आई. सी. सी. (बी) (3) आई. सी. सी. (सी)

Q.7. 400 Cases Gloves (each containing 50 pairs in boxes) insured for Rs. 40,000, so valued, were shipped to Karachi from Mumbai. 12 Marks

On the voyage heavy weather was experienced and damage to cargo occurred, consequent to leakage in the hold.

Subsequently, a fire broke out, seriously damaging the ship and cargo. On arrival, following losses were ascertained.

- a) 120 cases damaged by fire - depreciation 20%
- b) 40 cases damaged by sea water - depreciation 40%
- c) In 5 cases, pilterage noticed and 40 boxes were found to be missing.
- d) In 5 cases were lost overboard during discharge
- e) 230 cases arrived sound

Survey Fees Rs. 1000/-. Each box was invoiced at the same price and therefore each case was of equal value.

Work out the claims payable if the Insurance cover was

- 1) ICC (A) 2) ICC (B) 3) ICC (C)

प्र.8 निम्नलिखित मामलों में दावा प्रक्रिया की व्याख्या करें। 12 अंक

- अ) बीमित कारगो गंतव्य पर क्षतिग्रस्त अवस्था में पहुँचा।
- ब) बीमित कारगो मध्यवर्ती नियत अथवा शरण बंदरगाह पर उतरा।
- क) बीमित कारगो गंतव्य पर सामान्य बीमा क्षति की स्थिति में पहुँचा।

Q.8. Explain the claim procedure in the following cases

- a) Insured Cargo arrived at destination in damaged condition
- b) Insured Cargo landed at an Intermediate port of call or refuge
- c) Insured cargo arrived at destination subject to G.A.

प्र.9 किसी कारगो पॉलिसी के तहत रेल द्वारा प्रेषित माल की हानि या क्षति के समर्थन में लगने वाले दस्तावेजों को सूची दें। 12 अंक

Q.9. List the documents required to support a claim under a cargo policy for loss or damage to goods consigned by rail. 12 Marks

प्र. 10 वर्षा जल के संपर्क में आने के कारण क्षतिग्रस्त अवस्था में पहुँचे सूती मालों की गांठों के किसी बड़े प्रेषण को पहुँची क्षति के परिमाण का निर्धारण करने के लिये सर्वेक्षक किन विधियों को काम में लाते हैं ? 16 अंक

Q.10. What are the methods used by a surveyor to assess degree of damage on a large consignment of cotton piece goods in bales which has arrived damaged by contact with rain water ? 16 Marks

-----समाप्त-----

----END----