

S-03

अक्टूबर, 2010
OCTOBER, 2010

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन कारगो बीमा

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE CARGO INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory.
All other questions carry 12 marks each.

	Marks
1. एक कारगो सर्वेक्षक निम्नलिखित स्थितियों से कैसे निपटता है: क) जब क्षति का कारण अज्ञात हो। ब) जब कंटेनरों को क्षति पहुँची हो। ग) जब क्षति के कारण एक से अधिक हो?	16
1. How does a cargo surveyor deal with following situations a) When the cause of damage is unknown b) When there is damage to the containers. c) When there is damage from more than one cause?	16
2. चोरी अथवा उठाईगिरी से होने वाली क्षति पर रिपोर्ट बनाते समय एक सर्वेक्षक के क्या कर्तव्य होते हैं?	12
2. What are the duties of a surveyor while reporting on losses from theft or pilferage?	12
3. जल से संपर्क तथा गीलेपन से क्षतिग्रस्त होकर पहुँचे गलीचों के एक परेषण में हानि को न्यूनतम करने के लिए एक सर्वेक्षक को किन उपायों की सिफारिश करनी चाहिए?	12
3. What are the measures that a surveyor should recommend to minimise loss in a consignment of carpets which has arrived damaged by contact with water and dampness?	12

(प्रत्येक के 6 अंक)

4. क) 'विशेष बीमा क्षति' क्या है तथा यह 'सामान्य बीमा क्षति' से किस प्रकार भिन्न है?
 ख) एक कारगो बीमा पॉलिसी के तहत माल को होने वाली आंशिक हानि या क्षति के लिए क्षतिपूर्ति का परिमाण क्या होता है?
4. a) What is "Particular average" and how does it differ from "General average"? 6 each
 b) What is the measure of indemnity for partial loss to or damage of goods under a Cargo Insurance Policy?
5. आई. सी. सी. (ए) के अंतर्गत £ 20,000 के लिए बीमित आम की 1000 पेटियाँ मुंबई से लंदन के लिए प्रेषित की गई थी। एक बीमित आपदा के कारण आम भिन्न-भिन्न मात्रा में क्षतिग्रस्त होकर गंतव्य पर पहुंचे। वहाँ सर्वेक्षक की सिफ़ारिश के मुताबिक उन्हें तुरंत ही £15 प्रति पेट्टी के औसत मूल्य पर बेज़ दिया गया जब कि उस समय दुरुस्त आमों का बाज़ार मूल्य £27 प्रति पेट्टी था। विक्रय प्रभार £100 तथा सर्वेक्षण शुल्क £50 हुए।
 पॉलिसी के अंतर्गत भुगतान योग्य दावे की गणना करें। 12
5. 1000 boxes of mangoes were shipped from Mumbai to London insured for £20,000 under I. C. C. (A). Due to a peril insured against, the mangoes arrived at destination in a condition damaged to varying degrees and, as recommended by the surveyor, they were sold immediately at an average price of £15 per box against a market price for sound mangoes of £27 per box. Sale charges amounted to £100 and surveyor fee £50.
 Calculate the claim payable under the policy. 12
6. विभिन्न प्रकार के भाड़े कौन से हैं तथा उन्हें कैसे बीमित किया जाता है? 12
6. What are the different types of freight and how are they insured? 12
7. निम्नलिखित पदार्थों के वे कौन से विशेष लक्षण होते हैं जिनसे एक सर्वेक्षक को निपटना पड़ सकता है तथा उनकी हानि/क्षति को न्यूनतम करने के लिए किन कदमों की आवश्यकता पड़ सकती है :-
 क) एस्बेस्टस सीमेंट की चादरें
 ख) काँच की चादरें ? (प्रत्येक के 6 अंक)

7. What are the special characteristics of the following commodities with which a surveyor may be called upon to deal and what steps may be necessary to minimise loss/damage to them: 6 each
- Asbestos Cement sheets
 - Glass Sheets ?
8. जब क्षतिग्रस्त वस्तुओं का सर्वेक्षण किया जाता है तब क्षति का परिमाण निर्धारित करने के लिए सर्वेक्षक के पास कौन से उपाय उपलब्ध होते हैं ? 12
8. When damaged goods are surveyed, what are the methods available to a surveyor to ascertain the quantum of loss? 12
9. संक्षेप में सीमाशुल्क निकासी प्रक्रिया की व्याख्या करें। 12
9. Briefly explain Customs Clearance Procedure. 12
10. संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : (प्रत्येक के 3 अंक)
- हानि के प्रमाण का दायित्व
 - वास्तविक समग्र हानि तथा प्रलक्षित समग्र हानि
 - आसन्न कारण
 - सू एण्ड लेबर प्रभार.
10. Write short notes :- 3 each
- Onus of proof of loss
 - Actual Total Loss and Constructive Total Loss
 - Proximate Cause
 - Sue and Labour Charges.

----- समाप्त -----

----- THE END -----