

मई, 2010
MAY, 2010

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन कारगो बीमा

S-03

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE CARGO INSURANCE

समय : 3 घंटे]

Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100

[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory.
All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|--------|
| 1. क) इंडियन कैरेज ऑफ़ गुड्स बाइ सी एक्ट १९२५ के अंतर्गत वाहकों को क्या अधिकार तथा उन्मुक्तियाँ उपलब्ध हैं ? | 10 |
| ख) हैम्बर्ग रूल्स के अंतर्गत समुद्र वाहकों की देनदारी का आधार क्या है ? | 6 |
| 1. a) What are the Rights and Immunities available to the carriers under the Indian Carriage of Goods by Sea Act 1925 ? | 10 |
| b) What is the basis of liability of the ocean carriers under the Hamburg Rules ? | 6 |
| 2. अंतर स्पष्ट करें : (प्रत्येक के 4 अंक) | |
| क) वारंटी तथा अभिवेदन | |
| ख) भावुक क्षति तथा सहानुभूतिक क्षति | |
| ग) प्रस्थापन तथा परित्याग | |
| 2. Distinguish between : | 4 each |
| a) Warranties and Representations | |
| b) Sentimental Damage and Sympathetic Damage | |
| c) Subrogation and Abandonment. | |
| 3. लॉयड्स में किसी पोत को 'लापता' घोषित करने की क्या विधि है ? | 12 |
| 3. What is the procedure for posting a ship as "missing" at Lloyd's ? | 12 |

4. एक बीमा क्षति समायोजक की भूमिका सविस्तर समझाएँ । 12
4. Explain in detail the role of an Average Adjuster ? 12
5. एक मरीन दावा प्रपत्र की अन्तर्वस्तु का वर्णन करें । 12
5. Describe the contents of a Marine Claim Form . 12
6. निम्नलिखित की व्याख्या करें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) ड्यूटी में कमी
ख) ड्यूटी में छूट
ग) पोर्ट प्रभार
6. Explain the Following :- 4 each
- a) Abatement of Duty
b) Remission of Duty
c) Port Charges.
7. क) कौन बीमा लेने का तथा कौन दावा प्राप्त करने का अधिकारी है ? (प्रत्येक के 6 अंक)
मरीन बीमा में बीमायोग्य हित की आवश्यकता पर आधारित इस पहलू की जाँच करें ।
ख) मरीन बीमा अधिनियम की धारा ५५(२) के अनुसार कौन सी हानियाँ भुगतान योग्य नहीं हैं ?
7. a) Who is entitled to insure and who is entitled to receive the claim . Examine 6 each
this aspect based on the necessity of Insurable Interest in Marine Insurance.
b) Which are the losses not payable as per Sec. 55(2) of Marine Insurance Act ?
8. क) किन परिस्थितियों में सर्वेक्षकों को नियुक्त किया जाता है तथा सर्वेक्षण का उद्देश्य क्या है ? 6
- ख) निम्नलिखित मामलों में एक सर्वेक्षक की क्या भूमिका होगी : (प्रत्येक के 2 अंक)
- i) आई. सी. सी. (ए) के अंतर्गत बीमित माल की सुपुर्दगी क्षतिग्रस्त स्थिति में ली जाती है ।

- ii) आई. सी. सी. (ए) के अंतर्गत माल की उतराई हुई किन्तु वह लापता है ।
- iii) आई. सी. सी. (ए) के अंतर्गत बीमित माल सीमाशुल्क गोदाम में तीन माह रहने के बाद बीमाधारक के गोदाम में क्षतिग्रस्त स्थिति में पहुँचा ।
8. a) Under which circumstances Surveyors are appointed and what is the purpose of Survey ? 6
- b) What will be a Surveyor's role in the following cases : 2 each
- i) Goods are received in damaged condition Covered under I C C (A)
- ii) Goods are landed but missing under I C C (A) cover.
- iii) Goods remained in the Custom Warehouse for three months and reached at Insured's godown in damaged condition. Cover under I. C. C. (A)
9. जब माल को मालिक के जोखिम पर ढोया जाता है तब वाहन पत्र (बिल) पर कौनसी आम शर्तें तथा प्रतिबंध होते हैं ? 12
9. What are the common terms and conditions on the carriage bills when goods are carried on owners risk. 12
10. 'वास्तविक समग्र हानि' तथा 'प्रलक्षित समग्र हानि' में तुलना करें । जब माल क्षतिग्रस्त हो जाय तब प्रलक्षित समग्र हानि का परिकलन कैसे किया जाता है ? 12
10. Compare 'Actual Total Loss' and 'Constructive Total Loss'. How is Constructive Total Loss calculated when goods are damaged ? 12

----- समाप्त -----

----- THE END -----