S-03

नवम्बर, 2009
NOVEMBER, 2009

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन कारगो बीमा
EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE CARGO INSURANCE

समय : 3 घंटे] [कुल अंक : 100
Time: 3 Hours] [Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं। शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks
(प्रत्येक के 8 अंक)

1. क) सर्वेक्षण का कार्यभार सौपते समय कोई भी बीमाकर्ता एक सर्वेक्षक में कौन सी विशेषताएँ ढूँढता है ?
   ख) किसी सर्वेक्षण के मूलभूत उद्देश्य क्या होते हैं ?

1. a) While awarding survey assignments, what are the attributes that any insurer looks for in a surveyor? 8 each
   b) What are the basic objectives of a survey?

2. क्षतिग्रस्त मालों का सर्वेक्षण करते समय हानि के परिमाण का आकलन करने की दो विधियाँ होती हैं । इन दो विधियों का वर्णन करीए । 12

2. When conducting survey on damaged goods, there are two methods of assessing the quantum of loss. Describe these two methods. 12

3. रू. 1,00,000 यथा मूल्यांकित, के लिए बीमित 5 बैरल तेल गंतव्य पर रिसाव की स्थिति में भार में कमी के साथ पहुँचते हैं । प्रत्येक बैरल का सकल परेषण भार 260 कि. ग्रा. तथा घडा 60 कि. ग्रा. है । 5 बैरलों के सकल भार 240, 250, 252, 255 तथा 257 कि. ग्रा. हैं । दावे का समायोजन करें यदि पॉलिसी :- 12
   क) रिसाव आवरित करता हो यदि उसकी मात्रा 5% प्रति बैरल अथवा सब मिलाकर हो, यह मानते हुए कि कोई सामान्य हानि नहीं है ?
   ख) (क) के अनुसार किन्तु यह मानते हुए कि सामान्य हानि 1% है ।
   ग) रिसाव आवरित करता हो यदि उसका परिमाण प्रति बैरल अथवा सब मिलाकर 3 प्रतिशत से अधिक हो ।

3. Five barrels of oil are Insured for and valued at Rs. 1,00,000 and arrive at destination leaking with shortage in weight. The gross shipping weight of each barrel is 260 Kgs. With a tare of 60 kgs. The gross weight of the 5 barrels are 240, 250, 252, 255 and 257 Kgs. 12

Adjust the claim if the policy :

a) includes leakage of amounting 5% on each barrel or on the whole, assuming no normal loss?
b) as (a) above but assuming a normal loss of 1%?
c) includes leakage in excess of 3 percent in each barrel or on the whole?

(प्रत्येक के 6 अंक)

4. निम्नलिखित के संदर्भ में इंडियन कैरेज़ ऑफ़ गुड्स बाइ सी एक्ट, 1925 की प्रमुख विशेषताओं पर प्रकाश डालें :

क) जिम्मेवारियाँ तथा देनदारियाँ
ख) अधिकार तथा उन्मुक्रियाँ

4. Explain Salient features of Indian Carriage of Goods by Sea Act 1925 in respect of the following:- 6 each

a) Responsibilities and Liabilities
b) Rights and Immunities

5. दुलाई के संदर्भ में निम्नलिखित वस्तुओं के अन्तर्निहित जोखिमों की पहचान करें तथा बताएँ कि उनकी सुरक्षा के लिए क्या उपाय किए जा सकते है : (प्रत्येक के 4 अंक)

क) कच्चे तेल (खनिज़)
ख) कपड़े
ग) खाद ?

5. Identify the inherent risks and the safeguards which can be taken when transporting the following commodities :- 4 each

a) Crude Oils (Minerals)
b) Fabrics
c) Fertilizers

(प्रत्येक के 6 अंक)

6. क) मरीन बीमा की किसी पॉलिसी के तहत 'हानि के प्रमाण का दायित्व' पर टिप्पणी करें।

ख) निम्नलिखित का क्या प्रभाव पड़ता है :

i) गैर-प्रकटीकरण तथा गलतबयानी
ii) वारंटी भंग ?

6. a) Comment upon "Onus of proof of loss" under a policy of marine insurance. 6 eac
   b) What is the effect of:-
      i) Non-disclosure and misrepresentation
      ii) Breach of warranty ?

7. **कारण सहित** बताएँ कि निम्नलिखित कथन **सत्य** हैं या **असत्य :** (प्रत्येक के 3 अंक)
   क) दुर्भावनापूर्ण कृत्य से कारगो को होने वाली क्षति आइ. सी. सी. (ए) के तहत आवरित **नहीं** है ।
   ख) इंस्टिट्यूट स्ट्राइक्स क्लॉज़ेज़ (कारगो) के अंतर्गत जब यात्रा हड़तालों के कारण निरस्त हो जाती है तब अग्रसारण प्रभार, अग्रसारण प्रभार धारा के तहत भुगतान योग्य होते हैं ।
   ग) पोत तथा कारगो के सामने दिये जाने वाले साल्वेज पुरस्कार सामान्य बीमा क्षति में देय होते हैं ।
   घ) एक 'शुल्क' पॉलिसी मूल्यांकित पॉलिसी नहीं है ।

7. State **with reasons** whether the following statements are **True** or **False**:- 3 each
   a) Damage to cargo by malicious act is **not** covered under ICC (A).
   b) Under Institute Strikes Clauses (Cargo) when the voyage is frustrated due to strikes, forwarding charges are payable under Forwarding Charges Clause.
   c) Salvage awards made against ship and cargo are allowed in general average.
   d) A "Duty" policy is not a valued policy

8. किन परिस्थितियों के तहत एक बीमाकर्ता किसी दावे के लिए अपनी जिम्मेवारी से बच सकता है ? 12

8. Under what circumstances may an insurer avoid liability for a claim? 12

9. किन परिस्थितियों के तहत अस्थायी मरम्मत तथा अमरम्मत क्षति इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1.10.83 के तहत स्वीकार-योग्य होते हैं ? 12

9. Under which circumstances Temporary Repairs and unrepaired damages are allowed under Institute Times Clause Hull 1.10.83? 12

10. निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए : (प्रत्येक के 6 अंक)

क) कारोबारी हानियाँ

ख) कम पैकिंग

ग) साल्वेज़ प्रभार

10. Write short notes on **Any Two** of the following :- 6 each

a) Trade Losses

b) Short packing

c) Salvage Charges

------ समाप्त ------

------ THE END ------