

मई, 2009
MAY, 2009

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन पोतकाय

S-04

EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE HULL

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer eight Questions only. Question one carries 16 Marks but this is not compulsory.
All other questions carry 12 marks each.

	Marks
1. जब कोई पोत किसी बीमित आपदा के कारण गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो जाता है, किन्तु उसकी समग्र क्षति नहीं होती, तब सर्वेक्षण के लिए क्या आवश्यकताएँ होती हैं?	16
1. When a ship is seriously damaged by an insured peril but is not totally lost, what are the requirements for survey?	16
2. पोत को टक्कर लगने के फलस्वरूप इंजन कक्ष में एक बॉयलर फट जाता है, जिसके कारण निम्नलिखित हानि/क्षति होती है:- i) बॉयलर को मरम्मत करने का खर्च - रु. 80,000 ii) बॉयलर के फटने से इंजन कक्ष तथा पोत के अन्य भागों को हुई क्षति को मरम्मत करने का खर्च - रु. 1,00,000	12
कुल - रु. 1,80,000	
यदि हल तथा मशीनरी का बीमा इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ - हल्स 1.10.83 के तहत हुआ हो तब समझाएं कि इस दावे से कैसे निपटा जाएगा?	
2. Arising out of collision of the vessel a boiler in the engine room bursts, causing following loss/damage:- i) Cost of repairing boiler - Rs. 80,000 ii) Cost of repairing damage to engine room and other parts of ship damaged by bursting of the boiler. - Rs. 1,00,000	12
Total - Rs. 1,80,000	

Explain how this claim will be dealt with if the hull and machinery are insured subject to Institute Time Clauses- Hulls, 1.10.83

3. उन परिस्थितियों का वर्णन करें जिनके अंतर्गत निम्नलिखित घटित हो सकती हैं : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) एक पोत की वास्तविक समग्र हानि
ख) एक पोत की प्रलक्षित समग्र हानि
3. Describe the circumstances under which the following may occur:- 6 each
- a) Actual Total Loss of a ship
b) Constructive Total Loss of a ship
4. किसी पोतकाय पॉलिसी के तहत आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 की $\frac{3}{4}$ टक्कर देयता धारा किस प्रकार एक बीमाकर्ता की देयता को बढ़ा देती है? इस धारा के प्रावधानों को संक्षेप में बताएँ। 12
4. How does the $\frac{3}{4}$ collisions Liability Clause of ITC- Hulls 1.10.83 extend the liability of an insurer under a hull policy? Summarize the provisions of the clause. 12
5. निम्नलिखित के अंतर्गत एक पोत की तरणयोग्यता की वारंटी क्या है : (प्रत्येक के 6 अंक)
- i) समुद्री यात्रा पॉलिसी
ii) समय पॉलिसी?
5. What is the warranty of seaworthiness of a ship under the following : 6 each
- i) Voyage Policy
ii) Time Policy?
6. एक पोत, एक के बाद एक लगातार दो वर्षों के लिए आई. टी. सी. हल्स 1.10.83 के तहत बीमित होता है। 1.1.2007 से 12 महीनों के लिए, तथा 1.1.2008 से 12 महीनों के लिए। 12
- 1.9.2007 को उसे पेंदा अवरोध से क्षति होती है जो बेमरम्मत रह जाती है, तथा 1.3.2008 को आग से उसकी प्रलक्षित समग्र हानि हो जाती है।
पेंदा अवरोध से होने वाली उस क्षति पर, जिसकी मरम्मत नहीं हुई थी।
बीमाकर्ता की देयता पर टिप्पणी दें।

6. A vessel is insured under ITC- Hulls 1.10.83 for two consecutive years: from 1.1.2007 for 12 months and from 1.1.2008 for 12 months. On 1.9.2007 she sustains stranding damage which remains unrepaired, and on 1.3.2008 she becomes a constructive total loss following a fire. Comment on the insurer's liability for unrepaired stranding damage. 12
7. प्रोटेक्शन ऐंड इंडेमनिटी क्लबों द्वारा जिन मुख्य जोखिमों की जिम्मेवारी ली जाती है, उनके बारे में संक्षेप में बताएँ। 12
7. Briefly explain the main risks undertaken by the Protection and Indemnity Clubs? 12
8. पोतकाय बीमा पॉलिसी के संदर्भ में प्रस्ताव प्रपत्र के अंतर्गत आवश्यक सूचनाओं तथा विवरणों का उल्लेख करें। 12
8. State the information and details required in the Proposal Form under a hull insurance policy. 12
9. 'साल्वेज प्रभार' की परिभाषा दें। ऐसे प्रभार किस प्रकार निम्नलिखित से अलग होते हैं : 12
- i) सामान्य बीमा क्षति व्यय
ii) सू ऐंड लेबर प्रभार
9. Define "Salvage Charges". In what way do such charges differ from: 12
- i) General Average Expenditure
ii) Sue and Labour Charges
10. पोत एम. व्ही. नालन्दा इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज हल्स 1.10.83 के तहत बीमित था। बीमा अवधि के दौरान, बीमाकर्ताओं को बिना किसी पूर्व सूचना के, पोत ने भंग होने की नियत से जलयाना शुरू कर दी थी। रास्ते में पोत की वास्तविक समग्र हानि हो जाती है। बीमाकर्ताओं पर जो दावा किया जा सकता है, उस पर कारण सहित चर्चा करें। 12
10. Vessel M.V "NALANDA" was insured under Institute Time Clauses- Hulls, 1.10.83. During the currency of the insurance, the vessel had, without previous notice thereof to the insurers, sailed with the intention of being broken up. On the way, the vessel becomes an actual total loss. Discuss with reason the claim that may be made on the insurers. 12

----- समाप्त -----

---- THE END ----