

S-04

नवम्बर, 2007
NOVEMBER, 2007

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन पोतकाय

EXAMINATION FOR INSURANCES SURVEYORS
MARINE HULL

समय : 3 घंटे]
Time : 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं।
शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक है।

Answer eight Questions only Question one carries 16 Marks but this is not compulsory.
All other questions carry 12 marks each.

	Marks
1. पोतकाय दांवों के निपटान के संबंध में इन्स्टिट्यूट टाइम क्लॉजेजे - हल्स, 1.10.1983 के 'दावे की सूचना एवम निविदा' धारा के प्रावधान क्या है	16
1. What are the provisions of "Notice of Claim and Tenders" Clause of Institute Time Clause-Hulls, 1.10.83 regarding treatment of hull claims?	16
2. एक समुद्रगामी पोत की हानि या क्षति से संबंधित दावे को स्थापित करने के लिये किन दस्तावेजों की आवश्यकता पड़ती है	12
2. What are the documents required to substantiate a claim for less or damage of an ocean going vessel ?	12
3. कारण सहित बताएं कि निम्नलिखित कथन सत्य हैं या असत्य :- क) पोत की समग्र हानि की स्थिति में, जब बीमाकर्ता परित्याग स्वीकार करके भग्न पोत को अपने हवाले कर लेता है, तब दुर्घटना के समय तथा उसके बाद अर्जित किये जाने वाले भाड़े पर भी उसका अधिकार बन जाता है। ख) मछली पकड़ने की कार्रवाई के दौरान जाल को अंदर खींचते वक़्त, किसी मछलीमार नौके का फिशिंग गियर दुर्घटनावश क्षतिग्रस्त हो जाता है। यह हानि पॉलिसी के फिशिंग गियर क्लॉज़ के अंतर्गत आवरित होती है। ग) किसी असंतुष्ट पोतकर्मी द्वारा छिपाकर रखे गये विस्फोटक पदार्थ के विस्फोट से पोत को होने वाली हानि या क्षति इन्स्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ हल्स, 1.10.1983 के अंतर्गत आवरित होती है।	प्रत्येक के 2 अंक

- घ) हड़तालियों तथा मज़दूरों के उपद्रव में भाग लेने वाले व्यक्तियों द्वारा पोत को पहुँचायी गई क्षति इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़-हल्स 1.10.1983 के अंतर्गत पूर्णतः आवरित होती है।
- य) बीमित पोत तथा युद्धक बेड़े के किसी पोत के बीच होने वाले टक्कर को मरीन दुर्घटना माना जायेगा।
- छ) इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ हल्स 1.10.1983 किसी पोतकाय पॉलिसी की समय सीमा निर्धारित करने का कोई प्रयास नहीं करता है।

3. Giving reasons for your answers, state whether the following 2 each statements are **true** or **false**:

- a) In the event of total loss of the ship, when the underwriter accepts abandonment and takes over the wreck, he is also entitled to any freight being earned the time of the accident and subsequently.
- b) The fishing gear of a Fishing Vessel is accidentally damaged during fishing operations when the fishing nets are hauled in. This loss is covered under the Fishing Gear Clause of the policy.
- c) Institute Time Clauses-Hull 1.10.1983 covers the risk of loss or damage to the vessel arising from detonation of an explosive planted by a disgruntled member of crew.
- d) Damage to the vessel caused by strikers and persons taking part in labour disturbances is fully covered under Institute Time Clauses-Hulls 1.10.83.
- e) Collision between the insured ship and another ship in a wartime convoy would be considered to be a marine accident.
- f) Institute Time Clauses - Hulls, 1.10.83 make no attempt to determine the time limits of a hull policy.

4. एक समुद्रगामी पोत किसी बीमित आपदा के कारण दुर्घटनाग्रस्त हो जाता है जिससे उसके ढाँचे तथा मशीनरी को गंभीर क्षति पहुँचती है। इस स्थिति से निपटने के लिये, दुर्घटना से लेकर दावे की वसूली तक पोतस्वामी तथा उनके अभिकर्ताओं द्वारा कौन से कदम उठाये जाने चाहिये?

12

4. A sea-going vessel is involved in a casualty caused by an insured peril and has sustained serious damage to the hull and machinery. What steps, from casualty to collection of claim, should the shipowner and their Agents take to deal with the situation ?

12

5. क) किसी पोत की समय पॉलिसी के संदर्भ में पोत की गैरतरणयोग्यता का प्रभाव समझाएँ।
 ख) इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ हल्स, 1.10.1983 के तहत जारी पोतकाय पॉलिसी पर कौन से कटौतीयोग्य लागू होते हैं?
5. a) Explain the effect of unseaworthiness of vessel as regards time policy on hull. 6 each
 b) What deductibles are applied under a hull policy subject to Institute Time Clauses-Hulls; 1.10.83? (प्रत्येक के 6 अंक)
6. क) किसी पोत की प्रलक्षित समग्र हानि के दावे को स्थापित करने के लिये किन शर्तों का होना अनिवार्य है?
 ख) एक मान्य परित्याग को स्वीकार करने वाले बीमाकर्ता की स्थिति क्या होती है? 6 each
6. a) What conditions must exist to substantiate a claim for constructive total loss of a ship?
 b) What is the position of the underwriter who accepts a valid abandonment?
7. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 6 अंक)
 क) सामान्य बीमा क्षति गारंटी
 ख) कप्तान का प्रतिवाद (मास्टर का प्रोटेस्ट)
7. Write short notes on the following:-
 a) General Average Guarantee
 b) Master's Protest
8. समुद्रगामी पोतों पर होने वाले दावों के संदर्भ में किसी पोत सर्वेक्षक के रिपोर्ट में जो विवरण होने चाहिए, उनका वर्णन करें। 12
8. Describe the particulars that should be contained in a Hull Surveyor's Report in respect of claims on Ocean Going Vessels. 12
9. पोतों का बीमा करने वालों के लिये पोतों के वर्गीकरण का महत्व समझाएँ। 12
9. Explain the significance of classification of Ships to Hull Underwriters. 12

10. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ हल्स, 1.10.1983 की आपदा द्वारा आवरित आपदाओं को सूचीबद्ध करें। 12
10. List the Perils covered under the Perils Clause of Institute Time Clauses-Hulls, 1.10.83. 12

----- समाप्त -----
----- THE END -----