

मई, 2010  
MAY, 2010

एसोशिएटशिप परीक्षा  
मरीन बीमा  
ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
MARINE INSURANCE

AG-67

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |   | Marks                |
|---|----------------------|
| 1. एक कारगो जोखिम पर विचार करते समय कारगो की प्रकृति तथा उसकी पैकिंग प्रमुख भूमिका अदा करते हैं। इन तथ्यों को ध्यान में रखते हुए संक्षेप में विभिन्न प्रकार की पैकिंग तथा उनके फायदे नुकसान के बारेमें समझाइए।  | 16                   |
| 1. Nature of Cargo and its packing play an important role in the consideration of a Cargo risk. Explain the different kinds of packing available, their advantages and disadvantages considering the above facts.   | 16                   |
| 2. बताएँ कि निम्नलिखित हानियाँ आवरित हैं अथवा नहीं :<br>i) आई. सी. सी. 'ए' अथवा 'बी' अथवा 'सी' के अंतर्गत :<br>क) जो हानि भूकम्प के कारण हुई हो<br>ख) संकटकालीन - बंदरगाह पर कारगो की उतराई<br>ग) समुद्री डाकुओं द्वारा कारगो की चोरी<br>घ) उतराई के समय पोत पर से कारगो की समग्र हानि<br>च) बीमित आपदा से जनित देरी के कारण हुई हानि/क्षति<br>छ) रूखे ढंग से चढ़ाए -उतारे जाने के कारण कारगो को होने वाली क्षति<br>ii) आई. टी. सी. हल्स १.१०.८३ के अंतर्गत :<br>क) बंदरगाह के उपकरणों से सम्पर्क में आने के कारण पोत को होने वाली क्षति<br>ख) चढाई-उतराई की कार्रवाई के दौरान दुर्घटना से कारगो को होने वाली हानी/क्षति। | (प्रत्येक के 1½ अंक) |

2. State whether the following losses are covered or not :

i) **Under ICC 'A' or 'B' or 'C' :**

- a) Loss attributed to earthquake.
- b) Discharge of cargo at Port of Distress
- c) Theft of cargo by pirates
- d) Total loss of cargo lost overboard during discharge.
- e) Delay by an insured peril has caused loss/damage
- f) Damage to cargo caused by rough handling.

ii) **Under ITC Hulls 1-10-1983 :**

- g) Damage to vessel due to contact with harbor equipments.
- h) Loss/damage to cargo caused by accidents in loading, unloading operations.

(प्रत्येक के 6 अंक)

3. क) सामान्य बीमा क्षति अंशदान का अधिकारी होने के लिए जिन छः पहलुओं का होना अनिवार्य है, उन्हें संक्षेप में समझाएँ ।

ख) इनसे क्या अभिप्राय है :

- i) अंशदायी मूल्य
- ii) भरपाई की राशि ?

3. a) Explain briefly the **six aspects** necessary for an entitlement to a General Average contribution. 6 each

b) What is meant by :

- i) Contributory Values
- ii) Amounts Made Good.

4. क) उन हानियों को सूचीबद्ध करें जिन पर आई. टी. सी. हल्स १.१०.८३ का व्यवकलनीय क्लॉज लागू होता है । 8

ख) किन हानियों पर व्यवकलनीय क्लॉज लागू नहीं होता है ? 4

4. a) List the losses to which the Deductible clause of ITC Hulls 1-10-1983 applies. 8

b) To which losses the Deductible clause does not apply? 4

5. अंतर्देशीय पारगमन (रेल/रोड़) क्लॉज 'बी' के अंतर्गत आवरित जोखिम, अपवर्जित जोखिम, तथा आवरण की अवधि का वर्णन करें । 12

5. Describe the Risks covered, Risks excluded and duration of cover under Inland Transit (Rail/Road) clause 'B'. 12
6. निम्नलिखित के संदर्भ में किसी पोत की गैरतरणयोग्यता के प्रभाव की व्याख्या करे: 12
  - क) कारगो पर समुद्री यात्रा पॉलिसी
  - ख) हल पर समय पॉलिसी
6. Explain the effects of Un-seaworthiness of a Vessel as regards : 12
  - a) Voyage Policy on Cargo
  - b) Time Policy on Hull
7. क) उद्योग तथा व्यापार के लिए मरीन बीमा क्यों आवश्यक है ? (प्रत्येक के 6 अंक)  
 ख) माल के परेषण के सामने अग्रिम देते समय बैंक वालों को किन दस्तावेजों की आवश्यकता पड़ती है ?
7. a) Why Marine Insurance is essential to trade and commerce? 6 each  
 b) Which are the documents required by bankers when making an advance against shipment of goods?
8. शुल्क तथा वर्द्धित मूल्य बीमा पर लागू होने वाले सामान्य नियम क्या हैं ? 12
8. What are the General Regulations applicable to duty and increased value Insurance? 12
9. एक पोतकाय जोखिम के लिए दर का निर्धारण करते समय किन घटकों को ध्यान में रखा जाता है ? यदि भौतिक खतरे प्रतिकूल लक्षणों की जानकारी सामने लाएँ तब जोखिम कैसे स्वीकार किया जाता है ? 12
9. Which are the factors being considered to decide the rate for a hull risk? How to accept a risk when the physical hazards reveal adverse features? 12
10. संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 4 अंक)
  - क) पोतबंधक तथा नौभार बॉण्ड
  - ख) विफलनीय तथा (आनुषंगिक) हित
  - ग) चयन तथा बीनना-छानना क्लॉज ।

10. Write short notes :

- i) Bottomry and Respondentia bonds.
- ii) Defeasible and contingent Interest
- iii) Picking and Garbling Clause

----- समाप्त -----

----- THE END -----