मई, 2010
MAY, 2010

S-06

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मोटर बीमा
EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MOTOR INSURANCE

समय : 3 घंटे] [कुल अंक : 100
Time: 3 Hours] [Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं। शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

(प्रत्येक के 8 अंक)

1. मोटर स्व क्षति (ओ डी) दावा निपटान के संदर्भ में निम्नलिखित को स्पष्ट कीजीए :
   अ) सम्पूर्ण हानि तथा प्रलक्षित सम्पूर्ण हानि
   ब) नकद हानि (कैश लॉस) निपटान

1. With reference to motor OD Claim Settlement, Explain : 8 each
   a) Total loss and Constructive total loss
   b) Cash loss settlement

2. स्पष्ट कीजिए कि निम्नलिखित के अंतर्गत वित्त पोषित वाहनों का बीमा कैसे किया जाता है : (प्रत्येक के 4 अंक)
   अ) किराया खरीद अनुबंध
   ब) पट्टा अनुबंध
   स) दृष्टिबंधन अनुबंध

2. Explain how to ensure vehicles financed under : 4 each
   a) Hire Purchase Agreement
   b) Lease Agreement
   c) Hypothication Agreement

3. मोटर वाहन अधिनियम १९८८ के अंतर्गत अनिवार्य बीमा की अपेक्षाओं को संक्षेप में स्पष्ट कीजिए। 12

3. Write in brief about requirements of compulsory insurance as stated under M.V. Act, 1988. 12

4. स्व: क्षति दावे के उचित एवं शीघ्र निपटान में सर्वेक्षकों की महत्त्वपूर्ण भूमिका होती है - विवेचना कीजिए । 12

4. Surveyors have a crucial role in just and prompt Own Damage Claim settlement – Elaborate. 12

5. आई डी वी किसे कहते हैं ? इसकी गणना किस प्रकार की जाती है ? उचित उदाहरण देकर स्पष्ट कीजिए । 12

5. What is IDV? How it is to be calculated? Give suitable examples. 12

6. मोटर दावा विभाग में मोटर साइकिल की चोरी के दावों से हानि की सूचना से लेकर दावे के निपटान तक किस प्रकार निबटा जाता है ? 12

6. How are the Motor Cycle theft claims handled in Motor Claim department from loss intimation to claim settlement ? 12

7. **किन्हीं तीन** पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए : (प्रत्येक के 4 अंक)
   अ) विन्टेज कारें
   ब) अग्नि तथा/या चोरी संरक्षण
   स) टक्कर हेतु टक्कर अनुबंध
   द) योगदायी उपेक्षा
   य) मार के टक्कर, रफूचक्कर दुर्घटना

7. Write short notes (**Any three**) 4 each
   a) Vintage Cars
   b) Fire and/or theft cover
   c) Knock for Knock Agreement
   d) Contributory Negligence
   e) Hit and run Accident.

8. उन विशेष जोखिमों तथा संरक्षणों की रूपरेखा प्रस्तुत कीजिए जो कि ओटोमोबाइल निर्माताओं, मोटर रिपेयर कर्ताओं तथा मोटर ट्रेड के डीलर्स पर लागू होते हैं । 12

8. Outline the special risks and covers that are applicable to the Automobile Manufacturer, Repairer and Dealers of Motor trade. 12

9. अ) क्या मोटर तृतीय पक्ष दावों के कोर्ट से बाहर निपटान की आवश्यकता है ? कारण प्रस्तुत कीजिए । 4

ब) कोर्ट के बाहर निपटान की प्रचलित विभिन्न विधियों जैसे कि लोक अदालत तथा जल्द राहत योजना की व्याख्या कीजिए । 8

9. a) Is there a necessity for out of court settlement of Motor Third Party Claims? Give reasons. 4

b) Describe the various methods of out of court settlement in practice like Lok Adalat and Jalad Rahat Yojana. 8

10. एक मालवाहक वाहन जो कि पैकेज पॉलिसी के अंतर्गत बीमित है, एक फैक्ट्री की प्राइवेट सड़क पर एक पेड़ से टकरा जाती है । पेड़ गिर जाता है और वाहन बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो जाता है । 12

निम्नलिखित विवरणों के आधार पर दावे की गणना कीजिए :

i) मॉडल मई २००५ - हानि की तिथि ३ मई २०१०

ii) वाहन की क्षति :

	रू.
अगले टायर (कुल हानि) x २	२५,०००
बम्पर	६,०००
पेन्टिंग (क्षतिग्रस्त अंश)	९,०००
विंड शील्ड ग्लास	१२,०००
केबिन की क्षति	३५,०००
लेबर प्रभार	२०,०००
टोइंग प्रभार	६,०००
पेड़ मालिक द्वारा दावा	५०,०००
सॅल्वेज़	५,०००
अनिवार्य आधिक्य	५,०००
स्वैच्छिक आधिक्य -	शून्य

10. A goods carrying vehicle insured under a package policy dashes against a tree on a private road of a factory. The tree falls down and vehicle gets badly damaged. Calculate the claim with following particulars. 12

i) Model May 2005. Date of loss 3rd May 2010.

ii) Vehicle Damage :

	Rs.
Front Tyres (Total loss) x 2	25,000/-
Bumper	6,000/-
Painting (Damaged Portion)	9,000/-
Wind Shield Glass	12,000/-
Cabin Damage	35,000/-
Labour Charges	20,000/-
Towing Charges	6,000/-
Claim by tree owners	50,000/-
Salvage	5,000/-
Compulsory excess	5,000/-
Voluntary excess	Nil

----- समाप्त -----

------ THE END ------