

मई, 2011
MAY, 2011

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा

AG-67

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवा प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।

अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|---------------------|
| 1. आप निम्नलिखित में से किन्हीं तीन से क्या समझते हैं ? | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| क) प्रस्थापन तथा परित्याग | |
| ख) भारतीय साधारण बीमा निगम तथा साधारण बीमा परिषद के कार्य | |
| ग) लाइनर पोत तथा ट्रैम्प पोत | |
| घ) यूनिटीकरण तथा पैलेटीकरण | |
| 1. What do you understand by any three of the following ? | 4 each |
| a) Subrogation and Abandonment. | |
| b) Functions of General Insurance Corporation of India and General Insurance Council. | |
| c) Liner Vessel and Tramp Vessel. | |
| d) Unitising and Palletising. | |
| 2. निम्नलिखित में से किन्हीं तीन पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : | (प्रत्येक के 4 अंक) |
| क) विशिष्ट पॉलिसी | |
| ख) शुल्क बीमा | |
| ग) खुला आवरण | |
| घ) पारगमन के लिए माल को तैयार किए जाने का महत्त्व. | |
| 2. Write short note on any three of the following : | 4 each |
| a) Specific Policy | |
| b) Duty Insurance | |
| c) Open Cover | |
| d) Importance of preparing cargo for transit. | |

3. निम्नलिखित में से **किन्हीं** तीन का संक्षेप में वर्णन करें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) अतिरिक्त प्रीमियम का भुगतान
 - ख) पारगमन के दौरान पहचाने जाने योग्य खतरे
 - ग) इंस्टिट्यूट बल्क क्लॉजेज़
 - घ) मरीन कवर नोट
3. Briefly describe **any three** of the following : 4 each
- a) Payment of additional premium
 - b) Identifiable hazards during Transit.
 - c) Institute Bulk Clauses.
 - d) Marine Cover Note.
4. निम्नलिखित में से **किन्हीं** दो पर अपने विचार प्रस्तुत करें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) व्याख्या के नियम तथा मरीन बीमा में उनका महत्त्व
 - ख) वहन-संविदा की समाप्ति धारा का प्रभाव
 - ग) इंस्टिट्यूट क्लासिफिकेशन क्लॉज़ (2001) का निहित अर्थ
4. Give your opinion on **any two** of the following : 6 each
- a) Rules of Interpretation and their importance in Marine Insurance.
 - b) Effect of Termination of Contract of Carriage Clause.
 - c) Implication of Institute Classification Clause (2001).
5. निम्नलिखित में से **किन्हीं** दो पर चर्चा करें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) कंटेनरों का बीमा
 - ख) वाहकों तथा अमानतदारों से वसूली का महत्त्व
 - ग) भारत के प्रमुख बंदरगाह
5. Discuss **any two** of the following : 6 each
- a) Insurance of Containers.
 - b) Importance of recoveries from Carriers and Bailees.
 - c) Major Ports of India.

6. निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** के बारे में संक्षेप में बताएँ : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) मरीन बीमा अंकन में सूचना प्रौद्योगिकी का प्रयोग
 ख) खुली पॉलिसी जारी करने की मानक शर्तें
 ग) मरीन अग्रिम मुनाफे की हानि बीमा
6. Briefly explain **any two** of the following : 6 each
- a) Use of Information Technology in Marine Underwriting.
 b) Standard Conditions for issuing an open Policy.
 c) Marine Advance Loss of Profits Insurance.
7. सरल उदाहरणों के साथ किसी समुद्रगामी पोत के आरम्भिक दर-निर्धारण की विधि का वर्णन करें । 12
7. Describe the method of initial rating of an ocean going vessel, with simple examples. 12
8. कारगो हानि के निपटान की 'साल्वेज हानि' विधि क्या है? निम्नलिखित तथ्यों के आधार पर इस विधि के अनुसार दावे की गणना करें । 12
- कपास की पूरी तरह दबाकर बांधी हुई गांठों का कारगो कंटेनरों में समुद्र द्वारा मुम्बई से लंदन भेजा गया । पोत पर आग लग जाने के कारण यह कारगो बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया । पोत के कप्तान ने यह निर्णय लिया कि किसी मध्यवर्ती बंदरगाह पर कारगो को उतार दिया जाए. बीमाकर्ता के सर्वेक्षकों ने फैसला किया कि उसी बंदरगाह पर कारगो को सबसे उंचे दाम पर नीलाम कर दिया जाय । नीलामी के परिणाम निम्नानुसार रहे :
- क) विक्रय मूल्य - \$ 10,000
 ख) नीलामी तथा सर्वेक्षण शुल्क - \$ 1,000
 ग) बीमित राशि - \$ 50,000
 घ) बीमा की शर्तें - आइ. सी. सी. (ए) 1982, 'युद्ध तथा हड़ताल दंगा एवम् नागरिक उपद्रव' उपद्रव जोखिम, आंशिक हानि के दावों पर सब मिलाकर 1% का हानि आधिक्य ।

8. What is the 'Salvage Loss' method of settlement of a cargo loss ? 12
Based on the following facts, calculate the claim as per this method.
Cargo of fully pressed cotton bales in container were sent from Mumbai to London by sea. It got severely damaged by a fire on board of the vessel. Master of the vessel decided to offload the cargo at an intermediate port. Insurers and surveyors decided to sale the cargo by auction at that port and realise the best amount. The following were the result of the auction.
- | | | |
|----------------------------|---|---|
| a) Sale Value | - | \$ 10,000 |
| b) Auction and Survey Fees | - | \$ 1,000 |
| c) Sum Insured | - | \$ 50,000 |
| d) Terms of Cover | - | ICC(A) 1982, War and SRCC Risks,
1% excess on the whole on partial loss
claims. |
9. भारत के मरीन बीमा बाज़ार तथा मरीन बीमा अधिनियम, 1963 की विशेषताओं के विषय में संक्षेप में समझाएं । 12
9. Explain in brief the Marine Insurance market in India and the Salient features of the Marine Insurance Act, 1963. 12
10. "इंस्टिट्यूट कार्गो क्लॉज़ेज़ 2009 ने उन कुछ खास अस्पष्टताओं को स्पष्ट किया है जो 1982 के क्लॉज़ों में थीं तथा भाषा को भी औपनिवेशिक अंग्रेज़ी से सरल अंग्रेज़ी में बदल दिया है ।" उदाहरणों के साथ सविस्तार समझाइए। 16
10. "Institute Cargo Clauses 2009 have clarified certain ambiguities which were there in the 1982 clauses and have also changed the language from colonial English to simple English". Elaborate with examples. 16

----- समाप्त -----

----- THE END -----