

अक्टूबर, 2010
OCTOBER, 2010

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा

AG-67

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|---|-------|
| 1. रू.20,00,000, यथा मूल्यांकित, के लिए बीमित जूतों की 200 पेटियाँ (प्रत्येक पेटी में समान मूल्य के 20 दर्जन जोड़े थे) कोलकाता से कोच्चि भेजी गईं. समुद्री यात्रा के दौरान खराब मौसम के कारण समुद्री जल फलकों में घुस गया जिससे कारगो को क्षति पहुँची। बाद में आग लग गई जिससे कारगो तथा पोत, दोनों को नुकसान हुआ। गंतव्य पर पहुँचने पर निम्नलिखित हानियाँ दिखीं : | 16 |
| i) 80 पेटियाँ आग तथा आग को बुझाने के लिए इस्तेमाल किए गए पानी से क्षतिग्रस्त हुईं। | |
| ii) 30 पेटियाँ समुद्री जल से क्षतिग्रस्त हुईं - मूल्यहास 30% | |
| iii) 10 पेटियों में उठाईगीरी का पता चला तथा 20 दर्जन जोड़े गुम पाए गए। | |
| iv) 2 पेटियाँ उतराई के दौरान बह गईं। | |
| v) 2 पेटियों की कम उतराई हुई | |
| vi) 76 पेटियाँ दुरुस्त थीं। | |
| सर्वेक्षण शुल्क था रू.3,000 प्रत्येक पेटी समान मूल्य की थी। यदि आवरण निम्नानुसार था तो भुगतान योग्य दावे की गणना करें। | |
| क) आई. सी. सी. (ए) | |
| ख) आई. सी. सी. (बी) | |
| ग) आई. सी. सी. (सी) | |

- | | |
|---|----|
| 1. 200 cases of Shoes (each case contained 20 dozen pairs of equal value) insured for Rs.20,00,000, so valued, were shipped from Kolkata to Kochi. During the voyage heavy weather was experienced and sea water ingress into the holds | 16 |
|---|----|

damaged the cargo. Subsequently, a fire broke out damaging the cargo and ship. On arrival at destination, following losses were observed :

- i) 80 cases damaged by fire and water used to extinguish fire.
- ii) 30 cases damaged by seawater - depreciation 30%
- iii) In 10 cases pilferage noticed and 20 dozen pairs were found missing.
- iv) 2 cases were lost overboard during discharge.
- v) 2 cases were short landed
- vi) 76 cases were sound.

Survey fee was Rs. 3,000. Each case was of equal value. Work out the claim payable if the Insurance cover was subject to :

- a) I C C (A),
- b) I C C (B) and
- c) I C C (C)

2. मरीन बीमा के लिए पुनर्बीमा क्यों आवश्यक है? नियतांश संधि तथा अतिशेष संधि की व्याख्या करें। 12
2. Why is reinsurance essential for Marine Insurance? Explain Quota Share and Surplus treaties. 12
3. समझाइए कि कंटेनरीकृत नौभरणों को आवरित करते समय किन बीमा - अंकन कारकों को ध्यान में रखा जाना चाहिए? 12
3. Explain the Underwriting factors that need to be considered whilst covering containerised shipments. 12
4. निम्नलिखित के संदर्भ में कब एक मरीन पॉलिसी को समनुदेशित किया जा सकता है:
क) कारगो बीमा (प्रत्येक के 6 अंक)
ख) हल बीमा ?
4. When can a marine Policy be assigned in respect of : 6 each
a) Cargo Insurance
b) Hull Insurance.

5. निम्नलिखित की मुख्य विशेषताएँ क्या हैं : (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) विशेष भंडारण जोखिम बीमा
ख) कॉफी के लिए पैकेज पॉलिसी
5. What are the salient features of : 6 each
- a) Special Storage Risk insurance
b) Package Policy for Coffee.
6. एक कारगो बीमा-अंकक होने के नाते खराब दावा अनुभव में सुधार लाने के लिए आप नौभरण करने वालों को क्या सलाह देंगे? 12
6. As a Cargo Underwriter, what advice would you give to Shippers with a view to improving adverse loss experience. 12
7. क) एक मरीन बीमा-लेखक के लिए पोतों का वर्गीकरण क्यों महत्वपूर्ण है? (प्रत्येक के 6 अंक)
ख) संक्षेप में बताएँ कि साधारण बीमा निगम द्वारा शुरू की गई किसी पोत के संचालन को अनुमोदित करने की पद्धति के उद्देश्य क्या थे?
7. a) Why is classification of Ships important to a Marine Underwriter. 6 each
b) Briefly mention the objectives of system of 'approving' a Vessel's operations which was initiated by GIC..
8. सेलिंग व्हेसल (हल) दावों के निपटान के लिए किन दस्तावेजों की आवश्यकता पड़ती है? 12
8. What are the documents required for Settlement of Sailing Vessel (Hull) Claims? 12
9. क) किसी पोतस्वामी की वो कौन सी देयताएँ हैं जो एक पारम्परिक हल पॉलिसी के अंतर्गत आवरित नहीं होती हैं? (प्रत्येक के 6 अंक)
ख) शुल्क बीमा को नियंत्रित करने वाले सामान्य नियमों का उल्लेख करें।
9. a) State the Shipowners' liabilities which are not covered under a Conventional Hull Policy. 6 each
b) What are the general Regulations governing Duty Insurance?

10. निम्नलिखित पर संक्षेप में टिप्पणी लिखिए :-
- क) पोत पर्यंत निःशुल्क शर्त पर बेचे गए माल का बीमा
 - ख) उत्तरोत्तर हानियाँ
 - ग) लाइनर पोत

10. Write short Notes on:-

4 each

- a) Insurance of cargo sold on free-on-Board terms.
- b) Successive losses
- c) Liner Vessel.

----- समाप्त -----

----- THE END -----