

मई, 2008  
MAY, 2008

एसोशिएटशिप परीक्षा  
मरीन बीमा  
ASSOCIATESHIP EXAMINATION  
MARINE INSURANCE

AG-67

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question **ONE** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |   | Marks |
|---|-------|
| 1. क) 'साल्वेज हानि' का अर्थ समझाइए।  | 6     |
| ख) इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज (ए) के तहत रु. 60,000, यथा मूल्यांकित, के लिये बीमित फलों का कारगो तब बुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो गया जब वाहक पोत को बीमित आपदा के कारण गंभीर क्षति पहुँची। तब पोत को एक मध्यवर्ती बंदरगाह में शरण लेना पड़ा, जहाँ वहन संविदा को समाप्त कर दिया गया। बाद में कारगो की समग्र हानि न हो जाय, इसके लिये उसे उसी बंदरगाह पर बेच दिया गया। नीलामी द्वारा की गई बिक्री से रु. 30,000 प्राप्त हुए। बिक्री प्रभार रहे रु. 400 तथा सर्वेक्षण शुल्क रु. 300, देय दावे की गणना करें।                             | 10    |
| 1. a) Explain the term 'Savage loss'.   | 6     |
| b) A cargo of fruits was insured for Rs. 60,000/- so valued, under Institute Cargo Clauses 'A' was badly damaged when the carrying vessel sustained serious damage by an insured peril, when she had to take refuge at an intermediate Port where the contract of carriage was terminated.<br>In order to prevent the cargo from becoming a Total loss later, it was sold at the Port and the proceeds of sale by auction came to Rs. 30,000/- Sale charges were Rs. 400/- and survey fee Rs. 300/-. Calculate the claim payable. | 10    |
| 2. निम्नलिखित के अंतर्गत जोखिम कब आरम्भ और कब समाप्त होता है :- (प्रत्येक के 4 अंक)   |       |
| क) विशेष भंडारण जोखिम बीमा  |       |
| ख) चाय फसल बीमा   |       |
| ग) रबर के बगानों के लिये पैकेज पॉलिसी?  |       |

2. When does the risk attach and terminate under:-

- a) Special storage Risks Insurance
- b) Tea crop Insurance
- c) Package Policy for Rubber Estates.

(प्रत्येक के 6 अंक)

3. निम्नलिखित के संदर्भ में समुद्री धोखाधड़ी की किसी घटना से होने वाली हानि, क्षति अथवा व्यय से कैसे निपटा जाता है :-

- क) कारगो बीमा
- ख) पोतकाय बीमा

3. How is loss, damage or expense arising from an incident of maritime fraud dealt with in :- 6 each

- a) Cargo insurance
- b) Hull insurance

4. "कारगो की प्रकृति तथा उसकी पैकिंग एक कारगो बीमाकर्ता द्वारा ध्यान में रखी जाने वाली अत्यावश्यक बातें हैं।" आप इस कथन को कैसे उचित ठहराएंगे? 12

4. "Nature of cargo and its packing are vital considerations for a cargo underwriter to take into account." How will you justify this statement? 12

5. क) एक खुले आवरण के उद्देश्य तथा फायदे बतायें। (प्रत्येक के 6 अंक)  
ख) किन मामलों में एक खुला आवरण और एक खुली पॉलिसी एक दूसरे से अलग हैं?

5. a) State the purpose and advantages of an Open Cover. 6 each  
b) What are the points of difference between an Open Cover and an Open Policy?

6. निम्नलिखित के अंतर्गत आवरण की अवधि कितनी होती है : (प्रत्येक के 6 अंक)

- क) इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज़
- ख) इंस्टिट्यूट वार क्लॉजेज़ (कारगो)?

6. What is the duration of cover under:- 6 each

- a) Institute Cargo Clauses
- b) Institute War Clauses (Cargo)?

7. जब किसी पोत की हल तथा मशीनरी को बीमित आपदा द्वारा क्षति पहुँचती है, तब इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ - हल्स, 1.10.83 के तहत निम्नलिखित परिस्थितियों में क्षतिपूर्ति का क्या परिमाण उपलब्ध होता है :- (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) जब ऐसी क्षति की मरम्मत करवायी जाती है;
- ख) जब उस क्षति की मरम्मत नहीं करवायी जाती है?
7. When there is damage to hull and machinery of a vessel by an insured 6 each peril, what is the measure of indemnity provided under Institute Time Clauses – Hulls, 1.10.83.
- a) when such damage is repaired
- b) when the damage is **not** repaired? (प्रत्येक के 6 अंक)
8. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज़ - 1.10.83 के तहत निम्नलिखित धाराओं के क्या प्रावधान हैं :
- क) दावा की सूचना तथा निविदा धारा
- ख) समापन (टर्मिनेशन) धारा?
8. In Institute Time Clauses – Hulls, 1.10.83 what are the provisions of the 6 each following clauses :-
- a) Notice of Claim and Tenders Clause
- b) Termination Clause?
9. एक बीमाकर्ता के रूप में आपको एक पोत जोखिम के बीमा के लिये दर का निर्धारण करना 12 है। निर्णय ले पाने के लिये आप किन मुख्य कारकों के बारे में जानकारी चाहेंगे?
9. As an underwriter, you need to decide on a rate for insurance of a hull risk. 12 What principal factors would you seek information on to enable you to decide?
10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें :- (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) सू एंड लेबर प्रभार
- ख) हानि आधिक्य संधि
- ग) पोत को डुबाने वाली धोखाधड़ियाँ।

10. Write short notes on the following :-

- a) Sue and labour charges
- b) Excess of Loss Treaty
- c) Scuttling frauds.

----- समाप्त -----  
----- THE END -----