

नवम्बर, 2007
NOVEMBER, 2007

एसोशिएटशिप परीक्षा
मरीन बीमा

AG-67

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
MARINE INSURANCE

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- Marks
(प्रत्येक के 8 अंक)
1. क) बीमा अधिनियम, 1938 में मरीन पॉलिसियों पर प्रीमियम के भुगतान से संबंधित प्रावधान क्या हैं ?
ख) बतायें कि बीमा नियमों के अंतर्गत कारगो के निर्यात एवम् आयात तथा मरीन हल के बीमा के लिये क्या रियायतें दी गई हैं ?
1. a) What are the provisions of the Insurance Act, 1938 regarding payment of Premium on Marine Policies ? 8 each
b) State what relaxations have been allowed for insurance of Exports and Imports of Cargo and Marine Hull under the Insurance Rules .
 2. निम्नलिखित के बीच का अंतर बतायें :- (प्रत्येक के 6 अंक)
क) सू एंड लेबर प्रभार तथा साल्वेज प्रभार ।
ख) विशेष बीमा क्षति तथा सामान्य बीमा क्षति ।
2. Differentiate between : 6 each
a) Sue and Labour charges and Salvage charges .
b) Particular Average and General Average .
 3. समुद्रपारीय व्यापार में मरीन बीमा की भूमिका पर चर्चा करें । 12
3. Discuss the role of Marine Insurance in overseas trade . 12

4. कारण सहित बतायें कि निम्नलिखित कथन सत्य हैं या असत्य :- (प्रत्येक के 2 अंक)

- क) इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज हल्स 1.10.83 की कटौती योग्य धारा पोत की समग्र हानि - वास्तविक अथवा प्रलक्षित - के दावों पर भी लागू होती है ।
- ख) दुर्भावनापूर्ण कार्रवाई से कारगो को होने वाली क्षति इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज (ए) के तहत आवरित नहीं होती है ।
- ग) किसी व्यक्ति की दुर्भाग्यपूर्ण कार्रवाई से पोत को होने वाली क्षति इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज - हल्स, 1.10.83 के तहत आवरित होती है ।
- घ) इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज - हल्स 1.10.83 के पोल्यूशन हार्ड क्लॉज के तहत, बीमित पोत से तेल - रिसाव के कारण होने वाले प्रदूषण के लिये बीमित को जो हरजाना देना पड़ता है, उसकी नुकसान भरपाई हो सकती है ।
- च) टक्कर के कारण वाहक पोत को देर हो गई और उस देरी के कारण फलों का कारगो खराब हो गया । चूँकि उचित तौर पर टक्कर को ही हानि का कारण ठहराया गया है, हानि आई. सी. सी. (ए), (बी) तथा (सी) के तहत भुगतान योग्य है ।
- छ) यदि किसी बीमित आपदा के फलस्वरूप निशानों के मिट जाने के कारण कारगो अपने गंतव्य पर पहुँचने पर पहचाना जाने योग्य न रहे तो बीमाकर्ता पर समग्र हानि की देनदारी बनती है ।

4. State with reasons whether the following statements are true or false:- 2 each

- a) The Deductible Clause of Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83 applies also to total loss claims - whether actual or constructive - of the vessel.
- b) Damage to cargo by malicious act is not covered under Institute Cargo Clauses (A).
- c) Damage to ship by any person acting maliciously is covered under Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83.
- d) Pollution hazard Clause of Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83 indemnifies the assured in respect of damages for pollution caused following oil spillage from the insured vessel.
- e) Carrying vessel is delayed by a collision and this delay caused the cargo of fruits to deteriorate. As the cause of the loss is reasonably attributed to collision, the loss is payable under ICC(A), (B) and (C).
- f) If cargo arrives at destination unidentifiable owing to obliteration of marks in consequence of an insured peril, such a contingency renders the insurer liable for a total loss.

5. मोटर गाड़ी के पुर्जों का एक व्यापारी निम्नलिखित नौभरणों का बीमा करवाने के लिये आपकी सलाह मांगता है । (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) पोत पर्यंत निःशुल्क शर्तों पर निर्यात
ख) लागत, बीमा, भाड़ा शर्तों पर निर्यात उसके हितों की पूरी तरह रक्षा करने के लिये बीमा के बारे में आपकी क्या सलाह होगी ?
5. A dealer in motor vehicle parts seeks your advice on insuring shipments which are : 6 each
- a) exports on free on Board terms
b) exports on Cost Insurance freight terms .
What would be your advice regarding insurance so that his interests are fully protected?
(प्रत्येक के 6 अंक)
6. क) इंस्टिट्यूट क्लासिफिकेशन क्लॉज में वाहक पोत के लिये किन आवश्यकताओं की अपेक्षा की गई है ?
ख) पोत वर्गीकरण के क्या उद्देश्य हैं ?
6. a) State the requirements of the carrying vessel as stipulated in Institute Classification Clause. 6 each
b) What are the objects of ship classification?
7. निम्नलिखित के अंतर्गत जोखिम की शुरुआत और समाप्ति कब होती है :- (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) चाय फसल बीमा
ख) इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉजेज (एअर)
ग) इंस्टिट्यूट कोल क्लॉजेज ।
7. When does the risk commence and terminate under - 4 each
- a) Tea Crop Insurance
b) Institute Cargo Clauses (Air)
c) Institute Coal Clauses
8. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉजेज - हल्स, 1.10.83 की आपदा धारा के अंतर्गत कौन सी आपदाएं आवरित हैं ? 12
8. What are the perils covered under the Perils Clause of Institute Time Clauses - Hulls 1.10.83 ? 12

9. एक मरीन कारगो पॉलिसी को कब समनुदेशित किया जा सकता है तथा उसका क्या प्रभाव पड़ता है ? 12
9. When can a marine cargo policy be assigned and what is the effect thereof? 12
10. अन्तर्देशीय पारवहन (रेल अथवा रोड) जोखिम धारा 'ए' के तहत रू. 2,00,000 यथा मूल्यांकित, के लिए बीमित समान अंतर्वस्तु एवम् मूल्य वाले तैयार कपड़ों की दस गाँठें रेल द्वारा वड़ोदरा से मुंबई भेजी गईं । वर्षा जल के संपर्क में आने के कारण एक गाँठ के अंदर की चीजें आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गईं । चूंकी इस क्षति के लिए सर्वेक्षक के द्वारा जिस छूट की पेशकश की गई, वह परेषिती को स्वीकार नहीं हुआ, क्षतिग्रस्त गाँठ को सार्वजनिक नीलामी के द्वारा बेचना पड़ा। बिक्री द्वारा रू. 12,000 की सकल प्राप्ति हुई । प्राप्त होने वाला सकले दुरूस्त बाजार मूल्य रू. 24,000 प्रति गाँठ था । एक गाँठ पारवहन के दौरान गुम हो गई और उसे खोजा नहीं जा सका । बिक्री प्रभार रहा रू. 100 और सर्वेक्षण शुल्क रू. 200 । पॉलिसी के तहत देय दावे की गणना करें । 12
10. Ten bales of readymade garments of uniform contents and value are railed from Vadodra to Mumbai and are insured for Rs.2,00,000, so valued, under Inland Transit (Rail or Road) Risk Clause 'A'. One bale came into contact with rain water and contents were partially damaged. As the allowance for damage offered by the surveyor was not accepted by the consignee, the damaged bale had to be sold by public auction. The gross proceeds of sale amounts to Rs. 12,000. Arrived sound market value was Rs. 24,000 per bale. One bale was lost in transit and could not be traced. Sale charges were Rs.100 and survey fees Rs.200. Work out the claim payable under the policy . 12

----- समाप्त -----
----- THE END -----