

अक्तूबर 2011
October, 2011

स्पेशलाईज्ड डिप्लोमा परीक्षा (मरीन)
मरीन दर निर्धारण तथा बीमा अंकन

SDM-69

SPECIALISED DIPLOMA EXAMINATION (MARINE)
MARINE RATING AND UNDERWRITING

Reg. No.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

[समय : 3 घंटे]
[Time : 3 Hours]

[कुल अंक : 100]
[Total Marks : 100]

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए । दसवा प्रश्न के 16 अंक है किन्तु यह अनिवार्य नहीं है ।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के है ।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- | | Marks |
|--|------------|
| प्र.1 निम्नलिखित किन्ही तीन की संक्षिप्त में चर्चा कीजिए। | प्रत्येक 4 |
| ए) मरीन कवर नोट | |
| बी) आस्थगित मरम्मत | |
| सी) विविध पोतकाय | |
| डी) इन्को शब्द | |
| Q.1 Briefly explain the following : (any three) | 4 each |
| a) Marine Cover Note | |
| b) Deferred Repairs | |
| c) Sundry Hulls | |
| d) INCO terms | |
| प्र.2 किन्ही तीन का संक्षिप्त में कार्य बताए ? | प्रत्येक 4 |
| ए) भारतीय नौवाहन पंजी | |
| बी) पी एण्ड आई क्लब | |
| सी) अंतर्राष्ट्रीय मरीन ब्यूरो (इन्टरनेशनल मेरीटाईम ब्यूरो) | |
| डी) संयुक्त युद्ध जोखिम समिति | |
| Q.2 State briefly the role of (any three) | 4 each |
| a) Indian Register of Shipping | |
| b) P & I Club | |
| c) International Maritime Bureau | |
| d) Joint War Risks Committee | |

- प्र.3 **किन्ही तीन** पर संक्षिप्त में टिप्पणी लिखिए। प्रत्येक 4
- ए) स्वेज नहर
 बी) गर्म होना तथा पसीजना
 सी) मीठे पानी तथा वर्षा जल क्षति
 डी) ले-अप की वापसी
- Q.3. Write Short notes on **(any three)** 4 each
- a) Suez Canal
 b) Heating & Sweating
 c) Fresh water / rain water Damage
 d) Returns for Lay-up
- प्र.4 **किन्ही दो** के बीमांकन से जुड़े घटक कौनसे हैं। प्रत्येक 6
- ए) बृहद आकार के कारगो
 बी) रो-रो पोत
 सी) टेल-एन्ड जोखिम
- Q.4. What are the Underwriting factors associated with **(any two)** 6 each
- a) Overdimensional Cargo
 b) Ro-Ro vessels
 c) Tail-end risk
- प्र.5 अंतर बताइए (किन्ही दो) प्रत्येक 6
- ए) आनुपातिक तथा गैर आनुपातिक पुनर्बीमा
 बी) लाइनर तथा ट्रैम्प
 सी) प्रति पोत सीमा तथा प्रति स्थल सीमा
- Q.5. Distinguish between : **(any two)** 6 each
- a) Proportional & Non - proportional Reinsurance
 b) Liner & Tramps
 c) Per Bottom Limit & Per Location Limit
- प्र.6 वाहनोके कलपुर्जोका विक्रेता निम्न लिखित पोतलगान हेतु बीमा आवरण के लिए आपकी राय प्रत्येक 6
 चाहता है।
- ए) एफ. ओ. बी. शर्त पर निर्यात
 बी) सी. आय. एफ शर्त पर निर्यात
 आपकी बीमा के बारे में सलाह क्या होगी जिससे उसका हित पूरी तरह संरक्षित हो सके।

- Q.6. A Dealer in Motor auto parts seeks your advice on covering shipments on : 6 each
a) Exports on FOB terms
b) Exports on CIF terms
What will be your advice regarding Insurance so that his interests are fully protected?
- प्र.7 विशेष संभरण जोखिम बीमा के आवरण अपवर्जन तथा वारंटियों की चर्चा कीजिए। 12 अंक
- Q.7. Enumerate scope of cover, exclusions & warranties under special. storage risk insurance 12 Marks
- प्र.8 आई.टी.सी. हल्स 01/10/83 में दिए गये आवरणोंका सारांश दिजिए। 12 अंक
- Q.8. Give summary of the cover provided by ITC - Hulls - 01/10/83. 12 Marks
- प्र.9 तेल तथा गैस अन्वेषण तथा उत्पादन से जुड़ी विभिन्न अपतटीय इकाइयों तथा उनके लिए उपलब्ध बीमा का वर्णन करें। 12 अंक
- Q.9. Describe types of offshore units for oil & gas exploration & production Insurance. 12 Marks
- प्र. 10 कारगो की सभी रोकथाम करने योग्य हानियों में पैकिंग महत्वपूर्ण घटक है - इस कथन को स्पष्ट करें। 16 अंक
- Q.10. Elaborate and explain the statement "Packing is an important factor in almost all preventable Cargo losses" 16 marks

----समाप्त----

---END---