

मई, 2011
MAY, 2011

एसोशिएटशिप परीक्षा
कार्गो हानि रोकथाम

AG-61

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
CARGO LOSS PREVENTION

समय : 3 घंटे]
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। दसवाँ प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer **EIGHT** questions only. Question number **TEN** carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

-
- Marks
1. समुद्री अपराध के निम्नलिखित प्रकारों में से किन्हीं तीन की व्याख्या करें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- क) जहाजों को जान-बूझ कर डुबोना
ख) दस्तावेजी धोखाधड़ी
ग) कार्गो की चोरियाँ
घ) चार्टरों से जुड़ी धोखाधड़ियाँ
1. Explain the following types of Maritime crimes (**any three**) 4 each
- a) Scuttling of ships.
b) Documentary Frauds
c) Cargo Thefts
d) Frauds in connection with charters
- (प्रत्येक के 4 अंक)
2. पत्तन तथा सीमाशुल्क प्रक्रियाओं के अनुसार थोक कार्गो में होनेवाली वास्तविक कमी को सुनिश्चित करना अत्यंत महत्वपूर्ण समस्याओं में से एक है। निम्नलिखित में से किन्हीं तीन के संदर्भ में क्या समस्याएं हैं :
- क) बड़े परिमाण में तरल माल
ख) 'पूर्ण कंटेनर भार' कंटेनर
ग) 'कंटेनर भार से कम कंटेनर
घ) बड़े परिमाण में शुष्क माल

2. To ascertain the actual shortage in bulk cargo is one of the crucial problem as per port and customs procedures. What are the problems in relation to (**any three**) 4 each
- Liquid cargo in bulk
 - FCL containers
 - LCL containers
 - Dry bulk cargo
3. निम्नलिखित में से **किन्हीं** तीन पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : (प्रत्येक के 4 अंक)
- इंटरमीडिएट बल्क कंटेनर (IBC's)
 - बृहद् आकार के परेषण (ODC's)
 - इंटरनेशनल यूनियन ऑफ़ मरीन इंश्योरेंस (IUMI)
 - शट-आउट कारगो
3. Write short notes on **any three** of the following: 4 each
- Intermediate Bulk containers (IBC's)
 - Over Dimension Consignments (ODC's)
 - International Union of Marine Insurance (IUMI)
 - Shutout Cargo
4. निम्नलिखित में से **किन्हीं** दो पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें : (प्रत्येक के 6 अंक)
- इंस्टिट्यूट कारगो क्लॉज़ेज़ के अंतर्गत बीमाधारक के क्या कर्तव्य हैं ?
 - इंटरनेशनल मेरीटाइम ब्यूरो
 - कैरेज ऑफ़ गुड्स बाइ सी एक्ट
4. Write short notes on (**any two**): 6 each
- What are the details of assured under institute Cargo Clauses ?
 - International Maritime Bureau
 - Carriage of Goods by Sea Act (COGSA)
5. निम्नलिखित में से **किन्हीं** दो हानि/क्षतियों को किन उपायों द्वारा कम किया जा सकता है : (प्रत्येक के 6 अंक)
- कंटेनर स्वेद
 - कारगो स्वेद
 - माल का खराब रख-रखाव

5. By what measures following loss / damage can be reduced (write **any two**) 6 each
- Container Sweat
 - Cargo Sweat
 - Rough handling of goods.
6. किन्हीं दो को संक्षेप में समझाएं : (प्रत्येक के 6 अंक)
- पैलेटीकरण तथा यूनिटीकरण
 - फॉर्क-लिफ्ट ट्रकों का सुरक्षित उपयोग
 - दस्तावेजी धोखाधड़ी
6. Briefly explain (**any two**) 6 each
- Palletising and Unitising
 - Safe use of Fork Lift Truck
 - Documentary Fraud
7. रेल द्वारा पारगमित होने वाले मालों की हानि या क्षति को नियंत्रित/न्यूनतम करने के लिए एक परेषिति को क्या सावधानियाँ बरतनी चाहिए ? 12
7. What precautions should consignee take in order to control/minimise loss or damage to goods in transit by rail? 12
8. बताएं कि कंटेनर में माल लदवाते समय नौभार परेषकों को क्या सावधानियाँ बरतनी चाहिए ? 12
8. State the precautions to be observed by shippers in stowing the goods in a container. 12
9. “कारगो हानि की रोकथाम से बीमा करने वालों, बीमाधारकों तथा राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था को सहायता मिलती है” सविस्तार समझाएँ । 12
9. "Cargo loss prevention help insurers, insured and the national economy" Elaborate. 12
10. पोत पर लदान के दौरान कारगो को होने वाली मुख्य प्रकार की क्षतियाँ क्या हैं ? 16

10. What are the principal types of damages to cargo during storage aboard ship. 16

----- समाप्त -----

-----END-----