

मई, 2009
MAY, 2009

एसोशिएटशिप परीक्षा
कार्गो हानि रोकथाम

AG-61

ASSOCIATESHIP EXAMINATION
CARGO LOSS PREVENTION

समय : 3 घंटे]

Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100

[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

1. क) कंटेनरीकृत कार्गो से जुड़ी हुई मुख्य समस्याएं क्या हैं? Marks
(प्रत्येक के 8 अंक)
- ख) कंटेनरों के अपने गंतव्य पर शीघ्र तथा सुक्षित रूप से पहुंचने को सुनिश्चित करने के लिये नौभरणकर्ता तथा परेषिती के द्वारा हानि नियंत्रण के कौन से संभावित उपाय किये जा सकते हैं?
1. a) What are the major problems connected with containerised cargo? 8 each
b) What possible loss control measures could be taken by the shipper and consignee to ensure prompt and safe arrival of containers at destination?
2. निम्नलिखित प्रकार के पैकेजों के लाभ और कमियां क्या हैं? (प्रत्येक के 6 अंक)
- क) ड्रम (इस्पात, फाइबर तथा प्लास्टिक)
ख) थैले (कपड़ा तथा कागज़)
2. What are the advantages and limitations of following types of packages : 6 each
a) Drums (Steel, fibre and plastic)
b) Sacks (textile and paper)
- (प्रत्येक के 6 अंक)
3. निम्नलिखित स्थितियों में पोर्ट अधिकारी आउट-टर्न को अंतिम रूप कैसे देते हैं :
क) उतारे गये किन्तु खो गये पैकेज,
ख) कम उतारे गये पैकेज ?

3. How do Port Authorities finalise out-turns in case of : 6 each
 a) landed but missing packages,
 b) Short land packages?
 (प्रत्येक के 6 अंक)
4. क) गैस सिलिंडरों का चट्टा लगाने में कौन सी मूलभूत सावधानियाँ बरती जाती हैं?
 ख) "खुले भंडारण क्षेत्रों की अपेक्षा हमेशा ढंके हुए भंडारण क्षेत्रों को तरजीह दी जाती है।" इस कथन पर टिप्पणी करें।
4. a) What are the basic precautions for stacking of gas cylindere ? 6 each
 b) "Covered storage places are always preferable to open storage areas."
 Comment on this statement.
 (प्रत्येक के 6 अंक)
5. निम्नलिखित से होने वाली क्षति को कम करने के लिये कौन से सावधानीपूर्ण उपाय किये जा सकते हैं?
 क) कंटेनरों में कार्गो स्वेद
 ख) कंटेनर स्वेद ?
5. What precautionary measures can be taken to reduce damage by :- 6 each
 a) Cargo Sweat in Containers,
 b) Container Sweat ?
6. भारी तथा/अथवा बहुत बड़े आकार के परेषणों के सुरक्षित परिवहन से जुड़ी समस्याएं तथा उनके हल क्या हैं? 12
6. What are the problems and solutions related to safe transportation of heavy and/or over-dimensional consignments? 12
7. थैलाबंद कार्गो का चट्टा लगाते समय कौन सी सावधानियाँ बरती जानी चाहिये? 12
7. What precautions should be taken when stacking Bagged Cargo? 12
8. रेलमार्ग से भेजे जाने वाले माल को होने वाली हानियों को कम-से-कम करने में परेषिती की भूमिका क्या होती है? 12
8. What is the consignees' role in minimization of losses on goods dispatched by railway? 12

9. निम्नलिखित के कारण बताएँ :-

(प्रत्येक के 2 अंक)

- क) ऊँचे मूल्य वाली वस्तुओं के लिये गाँठ वाली पैकिंग की अनुशंसा नहीं की जाती है।
- ख) भार लेकर आगे बढ़ते समय फ़ॉर्कलिफ्ट का मस्तूल पीछे की ओर झुका हुआ होना चाहिये। साथ ही भारयुक्त फ़ॉर्कों को जितना संभव हो, उतना नीचे रखना चाहिये।
- ग) जब फाइबर-बोर्ड की पेटियों (कार्टनों) में विभाजकों का प्रयोग किया जा रहा हो, तब यह वांछनीय है कि उनकी ऊँचाई पेटियों की पूरी ऊँचाई जितनी हो।
- घ) भवन की रूपरेखा ऐसी होनी चाहिये कि खड़ी अवस्था में खाली स्थान छोड़ा जा सके।
- च) किसी बहु-मंजिली पारगमन शेड में इस बात की सलाह दी जाती है कि आयात वाले माल का भंडारण ऊपर वाली मंजिलों पर किया जाय।
- छ) किसी झूले की टांगों के बीच का कोण जैसे-जैसे बढ़ता है, वैसे-वैसे एक ही भार के लिये टांगों में तनाव भी बढ़ता जाता है।

9. Give reasons for the following :

2 each

- a) Bale packing is not recommended for highly valued commodities.
- b) The mast of a fork lift should be tilted backwards when it is proceeding with a load. Also the loaded forks should be kept as low as possible.
- c) When partitions are used in fibre-board boxes (cartons), it is desirable to have them to full height of the box.
- d) Layout of a building should establish vertical draught.
- e) In a multi-storeyed transit shed it is advisable to store import cargo in upper floors.
- f) As the angle between the legs of a sling increases, for the same load the tension in the legs goes on increasing.

10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए :-

(प्रत्येक के 6 अंक)

- क) आई. यू. एम. आई. की भूमिका
- ख) दस्तावेजी धोखाधड़ी।

10. Write short notes on the following :

6 each

- a) Role of IUMI
- b) Documentary Frauds.

----- समाप्त -----

----- END -----