S-04

नवम्बर, 2009
NOVEMBER, 2009

बीमा सर्वेक्षकों के लिए परीक्षा
मरीन पोतकाय
EXAMINATION FOR INSURANCE SURVEYORS
MARINE HULL

समय : 3 घंटे] [कुल अंक : 100
Time: 3 Hours] [Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं परन्तु यह अनिवार्य नहीं। शेष सभी प्रश्नों के लिए प्रत्येक 12 अंक हैं।

Answer **eight** Questions only. Question **one** carries 16 Marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

Marks

1. एक मालवाहक पोत गंभीर रूप से दुर्घटनाग्रस्त होने पर एक शरण बंदरगाह में चला गया है। समझाइए कि इस स्थिति से निपटने के लिए पोतस्वामी तथा उनके एजेंटों द्वारा क्या कदम उठाए जाने चाहिए। 16

1. A cargo vessel has met with a serious casualty and she has put into a port of refuge. Explain the steps that the ship owners and their Agents should take to deal with the situation. 16

2. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1.10.83 के अंतर्गत जारी हल पॉलिसी के तहत क्षतिपूर्ति की माप क्या होती है ? (प्रत्येक के 6 अंक)
   क) जब पोत क्षतिग्रस्त हुआ हो किन्तु उसकी समग्र हानि न हुई हो ?
   ख) जब ड्राइ-डॉकिंग के मद में खर्चे हुए हों ?

2. What is the measure of indemnity under a hull policy subject to Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83. 6 each
   a) Where a ship is damaged but is not a total loss?
   b) Where dry-docking expenses are incurred?

3. किसी पोत की प्रलक्षित समग्र हानि के दावे को पुख्ता करने के लिए किन मूलभूत शर्तों का होना आवश्यक है ? 12

3. What essential conditions must exist to substantiate a claim for constructive total loss of a ship? 12

4. क) किसी पोत की वास्तविक समग्र हानि कब होती है ? (प्रत्येक के 4 अंक)
ख) क्या एक 'लापता' पोत वास्तविक समग्र हानि है ?
ग) एक हल पॉलिसी के तहत किसी पोत की समग्र हानि के लिए क्षतिपूर्ति क्या होती है ?

4. a) When does an actual total loss of a ship occur? 4 each
b) Is a "Missing" ship an actual total loss?
c) What is the indemnity under a hull policy for total loss of a ship?

5. साल्वेज़ प्रभार तथा मरीन बीमा में उनके प्रति व्यवहार पर चर्चा करें । 12

5. Discuss Salvage Charges and their treatment under marine insurance. 12

6. क) उत्तरोत्तर हानियों के लिए मरीन बीमा अधिनियम के क्या प्रावधान हैं ? (प्रत्येक के 6 अंक)
ख) पोत की आंशिक क्षति के संदर्भ में दावा संबंधी दस्तावेजें के नाम बताएं ।

6. a) What are the provisions of Marine Insurance Act regarding successive losses? 6 each
b) Name the claim documents for particular average on ship.

7. इंस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1.10.83 के आपदा क्लॉज़ (नं. 6) के तहत आवरित आपदाओं के नाम बताएं । उन हानियों को भी शामिल करें जो बीमाकृत की ओर से 'नियत संचेतना' के अभाव के कारण न हुई हों । 12

7. Name the perils covered under the Perils Clause (No. 6) of Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83 including those losses that have not resulted from want of "due diligence" by the assured. 12

8. इस्टिट्यूट टाइम क्लॉज़ेज़ हल्स 1.10.83 के तहत बीमित एक जहाज, किसी असंतुष्ट पोतकर्मी द्वारा पोत छोडने के पूर्व जान बूझकर छुपा कर रखे गए एक युक्ति/यन्त्र के विस्फोट के कारण, बंदरगाह में डूब गया । परिणामत: पोत की समग्र हानि हो गई । क्या बीमा के अंतर्गत बीमाकर्ता जिम्मेवार हैं ? तर्कसंगत उत्तर दें । 12

8. A vessel, insured under Institute Time Clauses Hulls, 1.10.83, sank in the harbor as the result of an explosion – a device deliberately planted by a disgruntled crew member before he left the ship. As a result, the vessel became a total loss. Are the underwriters liable under the insurance? Give a reasoned answer. 12

9. किसी सेलिंग पोत के संदर्भ में हानि/क्षति के दावे से समर्थन में किन दस्तावेजों की आवश्यकता पड़ती है ? 12

9. What documents are required to support a claim for loss/damage to a sailing Vessel? 12

10. निम्नलिखित पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए :- (प्रत्येक के 4 अंक)

क) वर्गीकरण सोसाइटियों के कार्य

ख) हटाने के (रिमूव्हल) खर्च

ग) मछुआरी पोतों को आवरित करने वाली किसी हल पॉलिसी में खराब मौसम की वारंटी ।

10. Write short notes on the following:- 4 each

a) Functions of Classification Societies

b) Removal expenses

c) Adverse Weather Warranty in a hull policy covering fishing vessels.

----- समाप्त -----

---- THE END ----